

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu pn.: – **Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej Nr 0286T (działka drogowa nr ew. 90) w miejscowości Bugaj - gmina Strawczyn.**

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Strawczynie,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie,
- ustalenia z PZD w Kielcach.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na budowę chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej Nr 0286 w miejscowości Bugaj na terenie gminy Strawczyn.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie krawężnika betonowego 20x30 cm na ławie betonowej,
- budowę nowej konstrukcji jezdni od strony chodnika dla pieszych,
- budowę chodnika o szerokości 1,50 m z kostki betonowej gr. 8 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 20x6 cm.
- budowa studzienek ściekowych wraz z przykanalikami pod drogą,
- umocnienie kruszywem pobocza drogi powiatowej oraz istniejących zjazdów,
- wymiana uszkodzonych rur w przepustach pod istniejącymi zjazdami.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Droga powiatowa **Nr 0286T** Porzecze – Bugaj:

- klasa drogi - „**Z**”,
- prędkość projektowa **V=50** km/h,
- nośność - **8** t/oś.

Na odcinku gdzie planowana jest budowa chodnika dla pieszych w miejscowości Bugaj droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,5 m, poboczami ziemnymi o szer. ok. 1,0 m i obustronnymi rowami przydrożnymi o głębokości ok. 0,7 m.

Pod drogą zlokalizowane są dwa przepusty o średnicy 80 cm przeprowadzające wody opadowe z zachodniej strony drogi na wschodnią w kierunku rzeki Bobrzy.

Istniejące zjazdy do gospodarstw i na pola z przepustami z rur betonowych o średnicy 50 cm i prefabrykowanymi murkami czołowymi.

W działce drogowej, za rowem przy ogrodzeniach znajduje się doziemny kabel telekomunikacyjny, światłowodowy.

W pięciu miejscach poprzecznie pod drogą zlokalizowane są przyłącza wodociągowe.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Od strony chodnika dla pieszych przewidziano nową konstrukcję jezdni, aby jej szerokość wynosiła 6,0 m (w nawiązaniu do już wcześniej wybudowanego chodnika dla pieszych wraz z poszerzeniem jezdni).

Chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m zostanie wybudowany w odległości 0,7 m od krawężnika typu ciężkiego.

Pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej.

Konstrukcja chodnika dla pieszych:

- kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8 cm,
- podsypka z kruszywa 0-4 mm – gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 15 cm,
- piasek stabilizowany cementem RM=1,5 MPa – 15 cm. (na zjazdach -20 cm).

Krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/C15).

Konstrukcja jezdni od strony chodnika dla pieszych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- siatka typu AR-1
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (0-31,5 mm) – gr. 20 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem RM=1,5 MPa – gr. 15 cm

5. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia chodnika dla pieszych z kostki betonowej – **1022,0 m²**

powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – **520 m²**

powierzchnia zjazdów umocnionych kruszywem – **550 m²**

powierzchnia pobocza umocnionego kruszywem – **421 m²**

powierzchnia poszerzenia jezdni bitumicznej – **383 m²**

6. Stan prawny:

Działka drogowa nr ew. **90** w miejscowości Bugaj jest własnością Powiatu Kieleckiego, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.

7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

8. Odwodnienie:

Istniejące przepusty pod drogą powiatową pozostają bez zmian. Chodnik dla pieszych zostanie wybudowany w miejscu istniejącego rowu po wschodniej stronie drogi powiatowej. Wody opadowe z połowy jezdni oraz chodnika dla pieszych, poprzez studzienki ściekowe oraz przykanaliki pod jezdnią zostaną odprowadzone do rowu przydrożnego po stronie zachodniej.

9. Zjazdy:

Zjazdy przez chodnik o szerokości 5,0 m ze skosami 1:1 z kostki betonowej gr. 8 cm. Natomiast po przeciwnej stronie istniejące zjazdy do gospodarstw i na pola zostaną umocnione kruszywem kamiennym stabilizowanym mechanicznie. Uszkodzone rury przepustów pod zjazdami zostaną wymienione.

10. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą:

W działce drogowej na całej długości odcinka drogi, za rowem przy ogrodzeniach zlokalizowany jest kabel telekomunikacyjny, światłowodowy. Kabel znajdzie się częściowo pod projektowanym chodnikiem, który wysokościowo będzie powyżej istniejącego terenu, a więc nie będzie to kolidowało z istniejącym doziemnym kablem teletechnicznym.

W pięciu miejscach poprzecznie pod drogą zlokalizowane są przyłącza wodociągowe.

11. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

12. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

13. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Nie znajduje się także w obszarze Natura 2000. Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej w m. Bugaj poprawi bezpieczeństwo pieszych, którzy będą poruszali się po chodniku. Nie stanowi także zagrożenia dla zdrowia i higieny użytkowników.

14. Obszar oddziaływania:

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji tj. chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej w Bugaju zamyka się w granicy działki drogowej.

15. Zieleń.

Budowa chodnika dla pieszych w Bugaju nie spowoduje wycinki drzew, ani krzewów.

16. Inne informacje:

W działce na której planowana jest budowa chodnika dla pieszych nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie ze Świętokrzyskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach. Istniejące przepusty pod drogą powiatową pozostaje bez zmian.

Opracował: