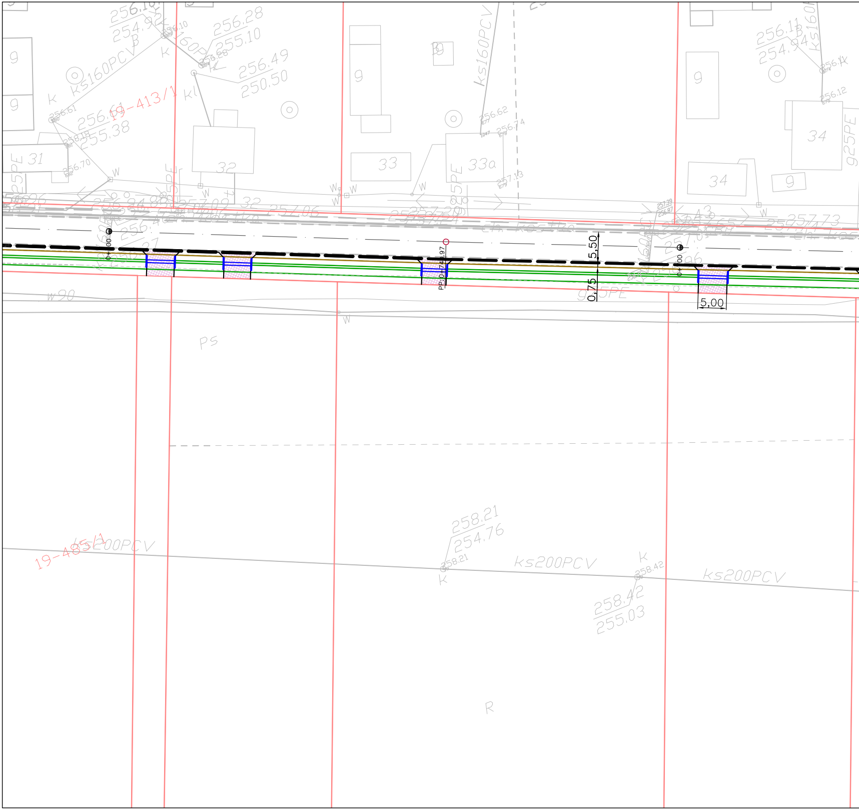
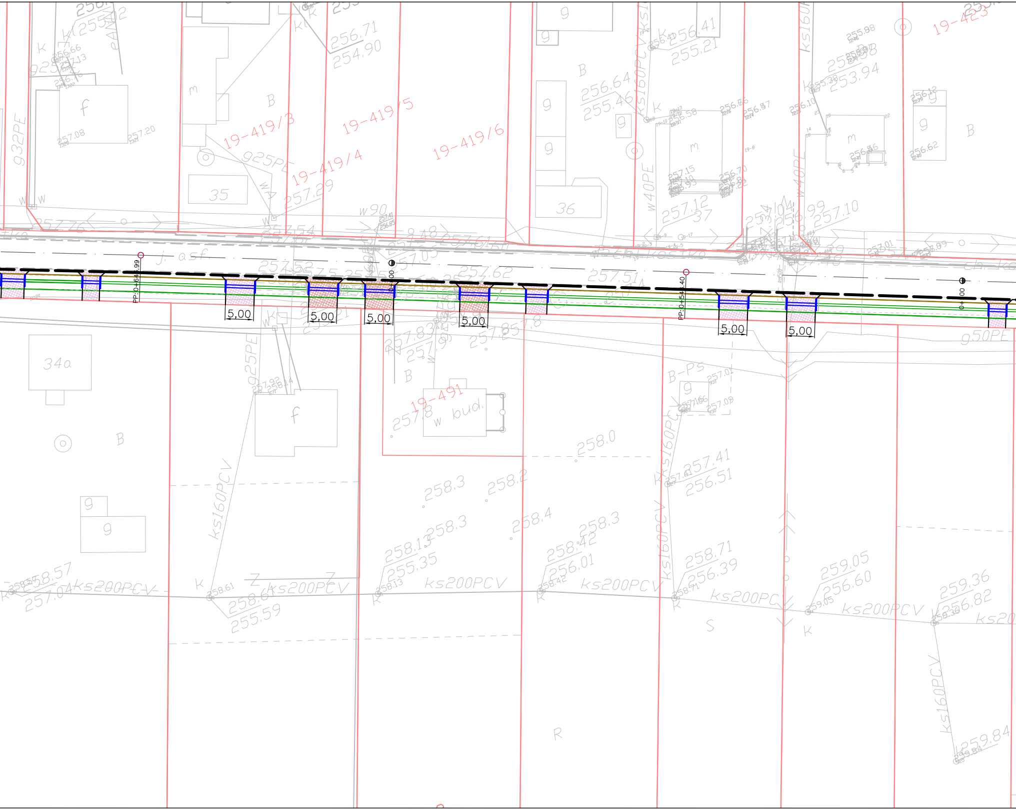
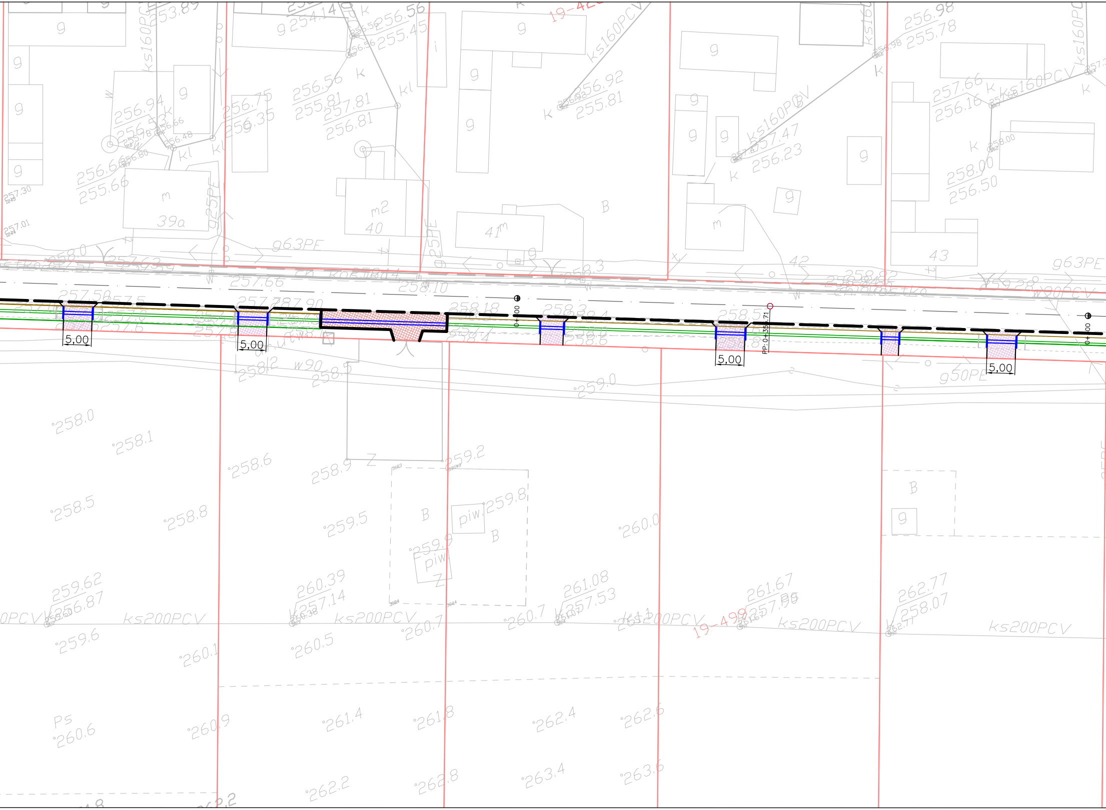
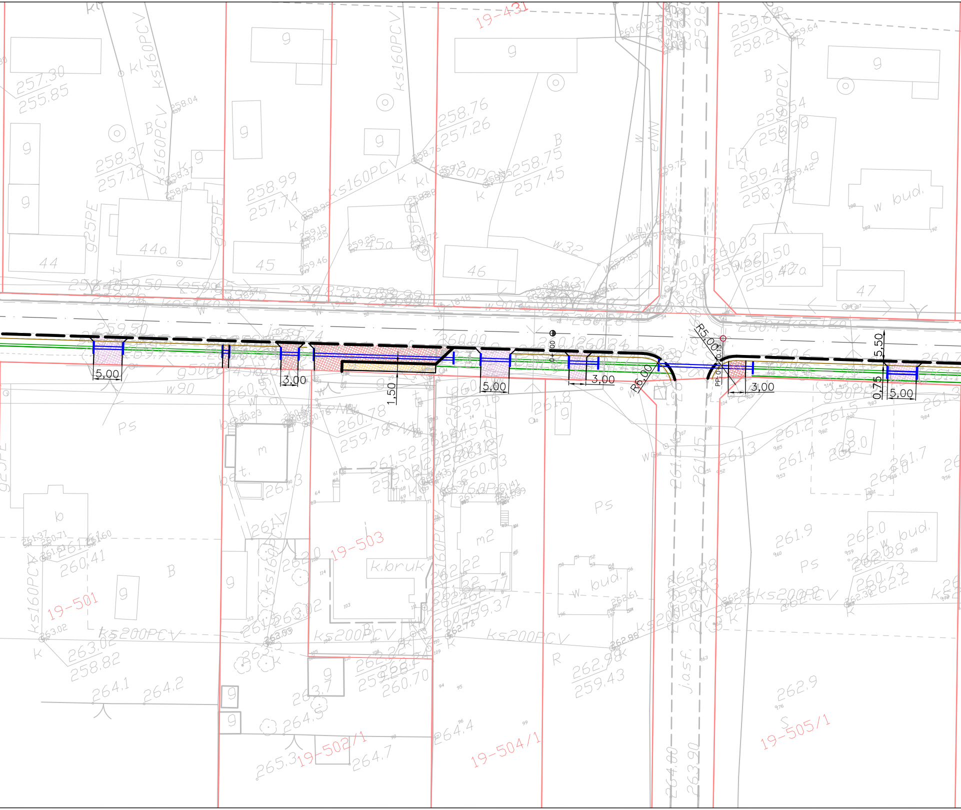

256.16
254.92
B
256.10
K
Ks160PCV
256.28
255.10
256.49
250.50
Kl
256.61
255.38
19-413/1
31
32
33
33a
34
34
9
9
Ks160PCV
256.62
256.74
257.13
256.11
254.94
256.12
g25PE
W
256.70
257.06
257.73
0+00
0+00
PP:0+74.97
5,50
0,75
5,00
g25PE
W90
W
Ps
258.21
254.76
258.21
K
Ks200PCV
Ks200PCV
Ks200PCV
K
258.42
258.42
255.03
19-485/1
R

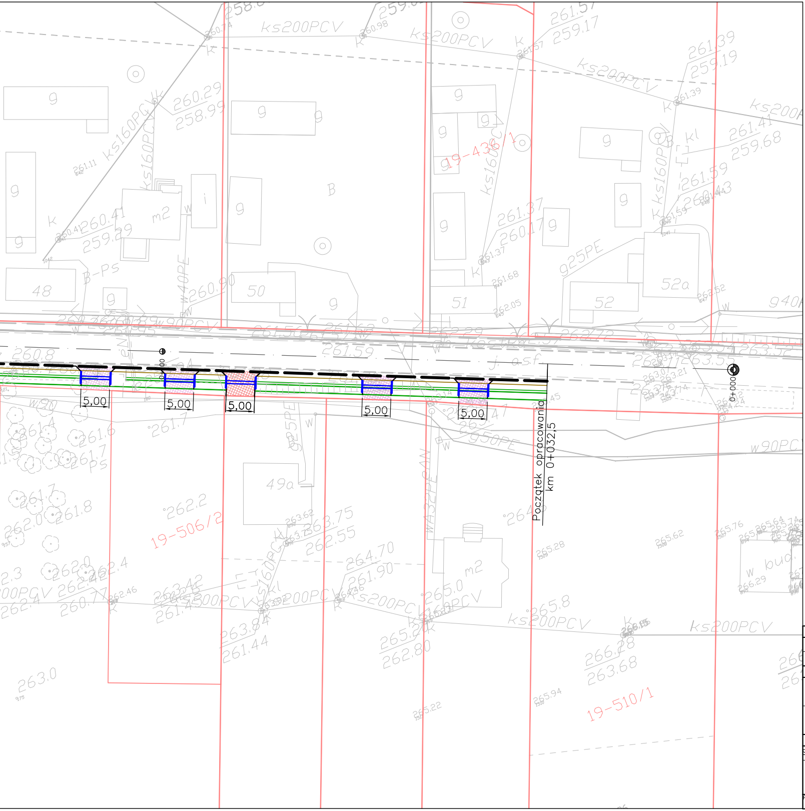

19-419/3
19-419/4
19-419/5
19-419/6
19-423
19-491
PP:0+64 .99
PP:0+54 .40
0+ 00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
j. asf.
34a
35
36
37
w bud.
B-Ps
ks200PCV
ks160PCV
w40PE
w90
g25PE
g32PE
g50PE
B
R
S
m
f
g
K



5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
PP: 0+355,71
19-420
19-499
ks160PCV
ks200PCV
ks200PCV
ks200PCV
ks200PCV
ks200PCV
g63PE
g63PE
g50PE
w90
39a
m2
40
41m
42
43
piw
piw
Ps
B
B
B
B
Z
Z
256.94
256.53
256.66
255.66
256.75
256.35
256.56
255.81
257.81
256.81
256.56
255.45
254.14
253.89
256.92
255.81
257.47
256.23
256.98
255.78
257.66
256.16
258.00
256.50
258.0
258.1
258.6
258.5
258.8
258.9
259.2
259.5
259.8
259.9
259.0
260.0
259.62
256.87
260.39
257.14
261.08
257.53
261.67
257.96
262.77
258.07
259.6
260.1
260.5
260.7
260.7
260.6
260.9
261.4
261.8
262.4
262.6
262.2
262.8
263.4
263.6
258.10
258.18
258.3
258.5
258.6
258.8
257.66
257.90



19-431
19-501
19-503
19-502/1
19-504/1
19-505/1
44
44a
45
45a
46
47
47a
5,00
3,00
5,00
3,00
3,00
5,00
1,50
5,50
0,75
R6,00
R5,00
ks160PCV
ks200PCV
g25PE
g90PE
w90
w32
W
B
K
k.bruk
w bud.
bet.
m
m2
Ps
R
S
j.asf.
257.30
255.85
258.37
257.12
258.99
257.74
258.76
257.26
258.75
257.45
259.42
258.31
263.02
258.82
262.98
259.43
264.1
264.2
264.4
264.7
265.3
262.9
261.9
262.0
262.38
260.73
262.2
261.2
261.5
261.4
261.7
261.3
261.8
260.41
260.78
259.78
264.00
263.90



5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
Początek opracowania
km 0+032,5
0+000
19-436/1
19-506/2
19-510/1
48
50
51
52
52a
49a
ks200PCV
ks160PCV

BRANŻA DROGOWA

- Proj. krawężnik
- Proj. obrzeże
- Proj. krawędź jezdni
- Proj pobocze ziemne
- Rów
- Pas ruchu
- Przepust
- ☒ Drzewo do wycinki
- Proj. zjazd z kruszywa stabilizowanego mechaniczne (zgodnie z rys. konstrukcyjnym)
- Proj. zjazd z kruszywa stabilizowanego mechaniczne (zgodnie z rys. konstrukcyjnym)
- Bariera
- Ściek betonowy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/0WOD/11	

INWESTYCJA

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach Wrzosowa 44 25-211 Kielce
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej nr 0353T w miejscowości Radomice I

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt budowlano - wykonawczy	data: 07.2016	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Plan Sytuacyjny		nr rys: D-1.1

Prawa autorskie zastrzeżona, łączenie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez zgody Projektanta