

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Załącznik do zgłoszenia
dla

"Przebudowa drogi powiatowej nr 0351T w miejscowości CHAŃCZA odc.
o dł. 1109,00 mb"

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów	6
3. Charakterystyka obiektu budowlanego	12
3.1. Rodzaj obiektu budowlanego	10
3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego	12
3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	12
3.4. Stan istniejący	12
3.5. Stan projektowany	13
4. Wpływ inwestycji na środowisko	15
5. Informacje o obszarze oddziaływania	15
6. Zabytki oraz obszary zabytkowe	15
7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni	15
8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	20

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy wykonawcą a Powiatowym Zarządem Dróg w Kielcach,
- [2.] Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- [3.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U.2016 poz. 290).
- [4.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- [6.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych, w tym:
 - a) PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
 - b) PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997,
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 63).
- [9.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229);
- [10.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z DZ.U. z 2001 r. nr 62, poz. 627).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.

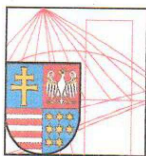
OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że projekt, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autorzy dokumentacji projektowej:

Lp.	Branża	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	Drogowa	Krzysztof Borkiewicz KL -318/94	Projektant		
2.	Drogowa	mgr inż. Zbigniew Ciepliński 45/85	Opracowujący		
3.	Drogowa	Inż. Andrzej Harmala KL -68/94	Sprawdzający		

Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 18 listopad 2016

Zaświadczenie

*Pan(i) **Borkiewicz Krzysztof***

miejsce zamieszkania :

ul.Zapolskiej 29/3

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/2369/02***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2017** do **31-12-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KIELCACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Kielce-1994-11- 30

Nr ewid. K1-318/94

14

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF
TECHNIK DROGOWY

urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3
25-435 Kielce



Zup. WOJEWODY
mgr inż. arch. Witold Kowalski
DYREKTOR WYDZIAŁU
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

jz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Zbigniew Ciepliński
25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25 C
tel. 41-315-48-05
REGON 280478573 NIP 657-172-47-40



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 13 grudzień 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Ciepliński Zbigniew

miejsce zamieszkania :

ul.G. Morcinka 25C

25-421 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0079/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2017** do **31-12-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Specjalista, Architekt
i Nadzorca Budowlany
ul. Al. D. Wieków 8
Nr ewid. 45/85.

Kielce, 1985 - 02 - 24

9

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 28 kwietnia 1954 r. w Kielcach

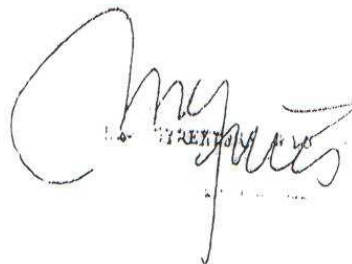
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

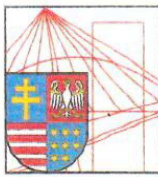
OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Zbigniew Ciepliński
ul. Czarnowska 7/2
25-504 Kielce





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 lutego 2017

Zaświadczenie

Pan(i) Harmala Andrzej

miejsce zamieszkania :

os. Na Stoku 77/10

25-437 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0194/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2017 do 30-06-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KIELCACH
Wydział Gospodarki Przestrzennej
25-055 KIELCE
tel. 457-18.219-42

Kielce, 1994 - 01 -

Nr ewid. K1- 68/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 2 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji techni-
cznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/
stwierdza się, że

PAN HARMALA ANDRZEJ
inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 września 1956 r. w Krakowie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN HARMALA ANDRZEJ jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymuje:

Pan Andrzej Harmala
Oś. Na Stoku 77/ 10
25-430 Kielce



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Witold Kowalski
Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej
Główny Architekt Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

wl

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWNICTWA DROGOWEGO
mgr inż. Zbigniew Ciepiński
25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25 C
tel. 41-315-48-05
REGON 290478573 NIP 657-172-47-40

2. Charakterystyka obiektu budowlanego

3.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Projektem objęta jest przebudowa drogi powiatowej nr 0351T przez miejscowość Chańcza od skrzyżowania z drogą wojewódzką a kończy się w km 1+109 (jest to kilometr roboczy przyjęty na potrzeby Projektu Technicznego).

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez odnowę nawierzchni na całej szerokości jezdni (6,00 m) wraz z budową chodnika o szerokości 1,50 m .

3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana droga powiatowa nr 0351T, znajduje się w południowo-wschodniej części województwa świętokrzyskiego, powiat kielecki, gmina Raków.

Początek przebudowywanej drogi powiatowej nr 0351T, znajduje na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką (roboty drogowe wykonywane będą od granicy pasa drogowego - km 0+000) a kończy się w km 1+109.

Zarządcą drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach.

3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Obiektem jest droga powiatowa klasy L (lokalna), położona w terenie zabudowanym o charakterze zabudowy zagrodowej. Jest to droga o przekroju dwupasowym o szerokości jezdni 6,00 m (2 pasy po 3,00 m każdy), z chodnikiem po stronie prawej o szerokości min. 1,50 m na długości około 400,00 m (402,00 m) oraz poboczu szerokości 1,50 m po stronie lewej . Na całej długości przebudowy znajduje się krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm wyniesiony ponad krawędź prawej krawędzi nawierzchni drogi powiatowej około 12 cm.

Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna oraz poprawienie bezpieczeństwa, poprzez odnowę nawierzchni na całej szerokości jezdni wraz z budową chodnika po stronie prawej o szerokości 1,50 m na całej długości przewidzianej do przebudowy drogi .

3.4. Stan istniejący

3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym o charakterze zabudowy zagrodowej na całej długości przebudowy . Droga w planie składa się jedynie z odcinków prostych bez występowania łuków poziomych . Droga powiatowa na danym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez zjazdy oraz poprzez skrzyżowania z drogami gminnymi i drogą wojewódzką w km 0+000 na początku opracowania.

3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebudowywana droga powiatowa, znajduje się w terenie płaskim gdzie różnica rzędnych nie przekracza 3% . Korpus drogowy wzdłuż zabudowy wysokościowo dostosowany jest do terenu przyległego za wyjątkiem lokalnych wyniesień bądź obniżen terenu przyległego.

3.4.3 Istniejąca nawierzchnia

Na zadanym odcinku drogi powiatowej nawierzchnia jest bitumiczna. Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona na poziomie ostrzegawczym. Posiada ona liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz w nielicznych miejscach przebitumowania.

3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe odprowadzana są poprzez spadki podłużne i jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni drogi na tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej. Na zadanym odcinku pod korpusem drogi znajdują się 4 przepusty o średnicach \varnothing 80cm i \varnothing 60cm.

3.4.5 Istniejące obiekty inżynierskie

Na zadanym odcinku pod korpusem drogi znajdują się 4 przepusty o średnicach \varnothing 80cm i \varnothing 60cm.

3.4.6 Istniejąca infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna nN,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

3.5. Stan projektowany

3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 0351T na zadanym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych. Budowa chodnika oddzieli ruch pieszego od kołowego a poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi spowodują bardziej płynne poruszanie się pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie hałasu oraz wydzielania spalin.

Założenia projektowe drogi powiatowej:

Długość odcinka 2608,17 m,
Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
Kategoria ruchu – KR3,
Klasa drogi - L (lokalna),
Prędkość projektowa V_p – 40 km,
Liczba jezdni – 1,
Liczba pasów ruchu - 2,
Szerokość jezdni – 6,00 m,
Szerokość pasa ruchu - 3,00 m,
Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o spadku 2%,
Pochylenia skarp nasypów 1:1.5 .

3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga powiatowa będzie przebiegać istniejącym śladem. bez jakichkolwiek korekt sytuacyjnych i bez zmiany szerokości nawierzchni . Na całej długości przewidzianej

do przebudowy drogi powiatowej nie występują łuki poziome. Pochylenia uwarunkowane są wymaganiami w zakresie pochyłeń poprzecznych oraz w zakresie uzyskania korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych. Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowanie oraz zjazdy.

3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi jest dostosowana do istniejącej uwzględniając jej spadki podłużne. Na początku i końcu projektowana niweleta drogi dostosowana jest wysokościowo do istniejącej niwelety. W pozostałym przebiegu drogi niweleta, zostanie wyniesiona ponad istniejącą na średnią wysokość 8 cm.

3.5.4 Odwodnienie

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne z odprowadzeniem do przepustów oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej. Na zadanym odcinku pod korpusem drogi znajdują się 4 przepusty o średnicach \varnothing 80cm i \varnothing 60cm, które zostaną odmulone na wylotach (parametry użytkowe przepustów pozostaną niezmienione).

3.5.5 Skrzyżowania

Droga powiatowa na zadanym odcinku krzyżuje się z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania zwykłe. Wewnętrzne krawędzie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach kształtowane są za pomocą łuków kołowych jak w stanie istniejącym.

3.5.6 Zjazdy

Istniejące zjazdy indywidualne posiadają parametry dostosowane do założeń opisanych w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Przewiduje się przebudowę oraz budowę zjazdów.

3.5.7 Konstrukcje nawierzchni

Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G1.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Konstrukcja drogi powiatowej

Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR2

Istniejące pobocza gruntowe,

Głębokość przemarzania gruntu – 1,20 m,

Grupa nośności – G1.

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej

Konstrukcja jezdni drogi:

5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

3 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W

istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej (podbudowa z kruszywa oraz warstwy bitumiczne ~28 cm)

Podłoże pod konstrukcją jezdni drogi - piasek średnioziarnisty :
~36 cm

Konstrukcja drogi powiatowej - nakładka

5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S

3 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W

Warstwa podłoża występująca na całej szerokości korpusu drogowego to piasek średnioziarnisty (podłoże G1) warunek mrozoodporności jest spełniony.

3.5.8 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe po stronie projektowanego chodnika, należy przenieść poza jego obręb.

3.5.9 Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

3. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 12 listopada 2010r., Nr 213, poz. 1397).

4. Informacje o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy linii rozgraniczającej teren inwestycji (w granicach pasa drogowego).

5. Zabytki oraz obszary zabytkowe

W granicach pasa drogowego nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży na obszarze zabytkowym.

6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Dla przedmiotowego zadania nie jest konieczna wycinka drzew i krzewów.

Opracował:

8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1 Zakres robót.

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej polegającą na:
budowie chodnika po stronie prawej drogi bezpośrednio przy krawędzi nawierzchni .
- Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez poszczególnych właścicieli obiektów budowlanych.

8.2 Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego takie jak:

- sieć elektroenergetyczna nN,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

8.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace ziemne w głębokich wykopach oraz w okolicy skrzyżowań projektowanych elementów zagospodarowania drogi z sieciami uzbrojenia terenu oraz w pobliżu linii napowietrznej elektroenergetycznej. Dodatkowo należy uważać na prace ziemne oraz nawierzchniowe prowadzone w pobliżu ruchu pojazdów kołowych.

8.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- wykonywanie wykopów (koryta),
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań i zbliżeń.

8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

8.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Orientacja w skali 1:10 000,
- rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000,
- rys. nr 3 . Niweleta drogi po przebudowie w skali 1 : 500/50
- rys. nr 4. Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50,
- rys. nr 5. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100/100
- rys. nr 6. Rysunek studni chłonnej - schemat
- rys. nr 7. Rysunek studzienki ściekowej nad przepustem w skali 1 : 25
- rys. nr 8. Rysunek studzienki ściekowej z pojedynczym wlotem i osadnikiem w skali 1 : 25
- rys. nr 9. Rysunek ścieku przykrawędziowego z prefabrykatów betonowych o wym. 60 x 50 x 15 cm