

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowo - obliczeniowa

1. Opis techniczny
2. Elementy trasy w planie – zał. nr 1

Część rysunkowa

1. Profil podłużny – rys. nr 3
2. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4
3. Plan warstwiczny – rys. nr 5

Opis techniczny

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 0377T na działce nr 352 (ul. Perłowa) z drogą gminną nr 377004T na działce nr 444 (ul. Białe Zagłębie) w msc. Nowiny, gm. Sitkówka-Nowiny, woj. świętokrzyskie

1. Podstawa opracowania

Projekt architektoniczno budowlany „Przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 0377T na działce nr 352 (ul. Perłowa) z drogą gminną nr 377004T na działce nr 444 (ul. Białe Zagłębie) w msc. Nowiny, gm. Sitkówka-Nowiny, woj. świętokrzyskie” opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy DROKAR PROJEKT KAMIL RĘKAS, a gminą Sitkówka-Nowiny.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację badań podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

3. Rozwiązanie wysokościowe

Profile podłużne przebudowywanych dróg (droga powiatowa nr 0377T; droga gminna nr 377004T) założono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego uwzględniając konieczność wyniesienia tarczy skrzyżowania ponad teren istniejący. Założone spadki oraz promień łuku spełniają warunki normatywne.

Profile podłużne dróg przedstawiono na rys. nr 3 „Profile podłużne”.

4. Konstrukcja jezdni – droga powiatowa nr 0377T

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/** dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR3** przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm (1:4)
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 30/37 XF4 grubości 25 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa grubości 50 cm
- podłoże gruntowe G4 - gliny (E_2 - 25MPa)

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 86cm > $h_z=70$ cm

Nawierzchnię przebudowywanej drogi powiatowej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Światło krawężnika wynosi 12cm. Na zjazdach i przejściach dla pieszych światło krawężnika wynosi 1cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne”.

5. Konstrukcja jezdni – droga gminna nr 377004T

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/** dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR3** przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm (1:4)
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 30/37 XF4 grubości 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 grubości 20 cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa grubości 20 cm
- podłoże gruntowe G4 - gliny ($E_2 - 25$ MPa)

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 76cm > $h_z=70$ cm

Nawierzchnię przebudowywanej drogi gminnej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Światło krawężnika wynosi 12cm. Na przejściu dla pieszych światło krawężnika wynosi 1cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne”.

6. Konstrukcja zjazdów na posesję

Konstrukcję zjazdów zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa kolorowa grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm (1:4)
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości zmiennej

Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni zjazdu.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne”.

7. Chodnik

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa kolorowa grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm (1:4)

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ grubości 10cm

Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym 6x20cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne”.

8. Odwodnienie

Odwodnienie skrzyżowania odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni skąd wody opadowe kierowane są do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych wpustów w postaci odcinków odwodnienia liniowego od trony napływu podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 0377T na działce nr 352 (ul. Perłowa) z drogą gminną nr 377004T na działce nr 444 (ul. Białe Zagłębie) w msc. Nowiny, gm. Sitkówka-Nowiny, woj. świętokrzyskie

2. Inwestor:

Gmina Sitkówka-Nowiny

ul. Białe Zagłębie 25

26-052 Nowiny

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Sebastian Zatorski

DROKAR PROJEKT KAMIL RĘKAS, ul. Orkana 46/25, 25-548 Kielce

4. Część opisowa:

Projektowana droga powiatowa:

- długość drogi 64,98m
- szerokość jezdni 6,7m
- chodnik szerokości 2,0m
- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Projektowana droga gminna:

- długość drogi 23,06m
- szerokość jezdni 7,0m
- chodnik szerokości 2,0m

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- gazociąg

- słupy oświetleniowe
- linia kablowa energetyczna
- linia kablowa teletechniczna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- kable energetyczne
- gazociąg

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie słupów energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie gazociągu podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii słupów energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny

- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii kabli energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii gazociągu należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zarządcę sieci
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektował:

Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09