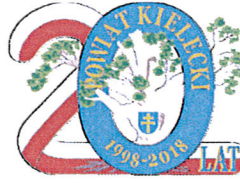




**POWIAT
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**



Kielce dn.11.10.2018r.

Nr sprawy: PZD.26.66.2018

**Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytania
dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/39/2018 pod nazwą „Remont drogi powiatowej nr 0588T Podlesie-Psary-Podłazy-HuciskoWzdół Plebański-Wzdół Rządowy-Zagórze-Czerwona Górka-Łączna od km: 2+965 do km: 3+965”. BZP 631532-N-2018.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 24 sierpnia 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

W związku z brakiem szczegółowej dokumentacji projektowej oraz brakiem rzutu zagospodarowania terenu na podstawie którego można wyliczyć ilości niezbędnych do wykonania robót, prosimy o potwierdzenie że wszystkie ilości podane w przedmiarach robót w pozycjach od 1 do 28 są prawidłowe, stanowią podstawę do wyceny i zawierają wszelkie niezbędne elementy konieczne do realizacji robót. W przypadku braku potwierdzenia powyższych informacji, prosimy o zamieszczenie szczegółowej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do wyceny robót.

Odpowiedź:

Wszystkie ilości robót podane w przedmiarze robót są prawidłowe.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową. Prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający posiada wersję edytowalną dokumentacji projektowej. Prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej.

Pytanie 4:

Jaki charakter posiada załączony przedmiar robót w przypadku braku szczegółowej dokumentacji projektowej oraz braku rzutu zagospodarowania terenu na podstawie którego można wyliczyć ilości niezbędnych do wykonania robót?

Odpowiedź:

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie pomiarów wykonanych w terenie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 5:

Prosimy o jednoznaczne określenie, czy materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki jest przewidziany do odwozu na wysypisko wraz z utylizacją i staje się własnością Wykonawcy, czy stanowi własność Zamawiającego.

Odpowiedź:

Nieuszkodzone materiały z rozbiórki należy odwieźć na obwód drogowy w Łagowie. Decyzje o przydatności materiału do obwołu podejmuje Inspektor Nadzoru. Materiały pozostałe należy odwieźć na wysypisko i zutylizować.

Pytanie 6:

Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego.

Odpowiedź:

Nieuszkodzone materiały z rozbiórki należy odwieźć na obwód drogowy w Łagowie. Decyzje o przydatności materiału do obwołu podejmuje Inspektor Nadzoru. Materiały pozostałe należy odwieźć na wysypisko i zutylizować.

Pytanie 7:

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Odpowiedź:

Dla celów interpretacji w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji będą miały pierwszeństwo dokumenty zgodnie z kolejnością:

- a) Umowa;
- b) Odpowiedzi Zamawiającego na pytania udzielone Wykonawcom dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;
- c) SIWZ;
- d) Przedmiar robót;
- e) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne;
- f) Oferta Wykonawcy wraz ze stanowiącym jej integralną część kosztorysem ofertowym.

Pytanie 8:

Czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

Odpowiedź:

Data zakończenia robót to data zgłoszenia robót do odbioru końcowego potwierdzona wpisem do dziennika budowy przez Inspektora Nadzoru o ich zakończeniu.

Pytanie 9:

Proszę o wskazanie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi to KR-2.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach



Pytanie 11:

Prosimy o informację, czy na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących, sąsiadujących z terenem budowy budynków i budowli.

Odpowiedź:

Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt może przeprowadzić przed rozpoczęciem robót inwentaryzację stanu istniejących sąsiadujących z terenem budynków i budowli.

Pytanie 12:

Czy w podmiotowym odcinku drogi wymagane jest zastabilizowanie granic pasa drogowego świadkami punktów granicznych?

Odpowiedź:

Nie jest wymagana stabilizacja granic pasa drogowego.

Pytanie 13:

Proszę o zamieszczanie na stronie internetowej orientacyjnego szkicu terenowego wskazującego dokładną lokalizację planowanej budowy trasy.

Odpowiedź:

Orientacyjny szkic terenowy wskazujący lokalizację remontowanej drogi zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 14:

Prosimy o określenie objętości 1szt. murku oporowego podlegającego rozbiórce (poz. nr 16, 18, 20 przedmiaru robót), łącznie z warstwami podbudowy.

Odpowiedź:

Przyjęto następujące objętości murków czołowych do rozbiórki:

Poz. 16 – $2 \times 1,86\text{m}^3 = 3,72\text{m}^3$

Poz. 18 – $2 \times 0,80\text{m}^3 = 1,60\text{m}^3$

Poz. 20 – $2 \times 1,00\text{m}^3 = 2,00\text{m}^3$

Pytanie 15:

W poz. nr 19 przedmiaru robót jednostką obmiarową jest „szt.”, proszę o określenie długości przepustów w wyżej wskazanej pozycji.

Odpowiedź:

Długości przepustów:

Poz. 15 - 10mb

Poz. 17 - 7mb

Poz. 19 - 7mb

Pytanie 16:

Proszę o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego przekrojów konstrukcyjnych, przekrojów poprzecznych oraz niwelety, koniecznych do skalkulowania podbudowy w technologii MCE.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi potrzeby zamieszczania wymienianych materiałów. Wycenę podbudowy w technologii MCE należy sporządzić na podstawie opisu robót w przedmiarze i kosztorysie ofertowym oraz SST.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach



Pytanie 17:

Proszę o wskazanie (w myśl zapisów podstaw płatności SST D-04.10.01) ile wynosi grubość frezowania istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź:

W myśl postanowień SST D-04.10.01 pkt.5.5 to Wykonawca powinien wykonać badanie istniejącej nawierzchni przed przystąpieniem do robót. W ramach tych badań Wykonawca określa m.in. grubość istniejącego pokrowca bitumicznego i projektuje recepturę do wykonania podbudowy z MCE.

Pytanie 18:

Czy w przedmiotowym zadaniu należy przewidzieć rozbiórkę istniejącej podbudowy – prosimy o udostępnienie przekrojów konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

Rozbiórkę podbudowy przewiduje się w miejscach przebudowy przepustów.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuści do stosowania zamiennie z rurami betonowymi przepustów stosowanie rur PEHD? Prosimy o zamieszczenie SST odnośnie rur PEHD.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rur HDPE do budowy przepustów. Zamawiający zamieści na stronie internetowej SST D-03.01.03a.

Pytanie 20:

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do wykonania warstwy MCE innego cementu niż podany w SST: D-04.10.01 (CEM I, klasy 32,5, 42,5) – np. CEM III/A 42,5 N lub CEM II/B-M(V-LL)42,5 R).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie innego cementu, o właściwościach nie gorszych niż w SST.

Pytanie 21:

Prosimy o dokładniejsze naświetlenie gabarytów / powierzchni / objętości / układu warstw konstrukcyjnych przepustów podlegających remontowi (poz. nr 15, 17, 19 przedmiaru robót).

Odpowiedź:

Warstwy konstrukcyjne wraz z ilością robót zostały opisane w pozycji 5, 21, 22 przedmiaru robót.

Pytanie 22:

Proszę o wskazanie wymaganej geometrii murków oporowych przepustów w poz. nr 14, 23, 24, 25 przedmiaru robót oraz zamieszczenie ich szczegółowych rysunków technicznych. Czy murki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane murki oporowe ze skrzydełkami czy prefabrykowany murek czołowy prosty, czy może murki oporowe monolityczne? Proszę o udostępnienie rysunków technicznych odnoszących się do wyżej wymienionej konstrukcji.

Odpowiedź:

Należy wykonać murki: poz. 14 – murki fi 40 prefabrykowane ze skrzydełkami ukośnymi, poz. 23 – murki fi 100 wykonywane metodą na mokro, poz. 24, 25 - prefabrykowane ze skrzydełkami ukośnymi lub płaskimi. Rysunek murka fi 100 wykonywanego metodą na mokro zostanie umieszczony na stronie internetowej zamawiającego



**POWIAT
KIELECKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Kielcach**



Pytanie 23:

W SST D-08.02.02 określono nasiąkliwość kostki brukowej bet. jako nie większą niż 5%. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zastosowanie standardowo produkowanej kostki brukowej bet. o nasiąkliwości nie większej niż 6%?

Odpowiedź:

Do wykonania robót należy zastosować kostkę z rozbiórki.

Pytanie 24:

Proszę o udostępnienie rysunków technicznych odnoszących się do poz. nr 26 przedmiaru robót – umocnienie skarp płytami ażurowymi.

Odpowiedź:

Roboty należy skalkulować na podstawie opisu z przedmiaru robót.

Pytanie 25:

W poz. nr 23 przedmiaru robót wskazano do wykonania murku oporowego inny beton niż przewiduje to SST, proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy zastosować beton jak w SST.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- 1/ orientacyjny szkic terenowy z lokalizacją remontowanej drogi,
- 2/ SST D-03.01.03a,
- 3/ rysunek techniczny murka fi 100 wykonywanego metodą na mokro.

Załączniki w wersji elektronicznej są dostępne do pobrania na stronie internetowej www.pzdkielce.pl.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel