



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Kielce dn.20.03.2019r.

Nr sprawy: PZD.26.7.2019

Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/4/2019 pod nazwą „Remont drogi powiatowej Nr 0289T Samsonów-Tumlin-Miedziana Góra w msc. Tumlin-Osowa”. BZP 522934 -N-2019.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 16 października 2018 r., poz. 1986) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Odpowiedź:

Dla celów interpretacji w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji będą miały pierwszeństwo dokumenty zgodnie z kolejnością:

- a) Umowa;
- b) Odpowiedzi Zamawiającego na pytania udzielone Wykonawcom dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;
- c) SIWZ;
- d) Przedmiar robót;
- e) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne;
- f) Oferta Wykonawcy wraz ze stanowiącym jej integralną część kosztorysem ofertowym.

Pytanie 2:

Czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

Odpowiedź:

Data zakończenia robót to data zgłoszenia robót do odbioru końcowego potwierdzona wpisem do dziennika budowy przez Inspektora Nadzoru o ich zakończeniu.

Pytanie 3:

Proszę o potwierdzenie kategorii ruchu KR2.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi to KR2.

Pytanie 4:

Proszę o zamieszczanie na stronie internetowej orientacyjnego szkicu terenowego wskazującego lokalizację planowanej budowy trasy.

Odpowiedź:

Szkic orientacyjny z dokładną lokalizacją planowanej budowy zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45

www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 5:

Prosimy o zamieszczenie przekroju konstrukcyjnego przez jezdnię.

Odpowiedź:

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnego badania nośności. Na podstawie wcześniejszych opracowań projektowych dla tej drogi przyjęto nośność podłoża G2.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu frezowania oraz pakietu projektowanych warstw bitumicznych – zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 1-2?

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

Odpowiedź:

Konstrukcja została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G2. Dla takich warunków grubość konstrukcji powinna wynosić minimum 45cm a jest przyjęta 52cm.

Pytanie 8:

Zgodnie z zapisami SST: D-05.03.05b „Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego. Warstwa Wiążąca i Wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.” warstwa wyrównawcza (poz. 13 przedmiaru robót) powinna zostać wykonana z mieszanki asfaltowej AC16W. Pragnę zwrócić uwagę, iż nie jest możliwe zastosowanie tego typu mieszanki przy założeniu dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą w ilości 50 kg/m². Przy tej ilości dozowania, grubość wyżej opisanej warstwy będzie oscylować w granicach 2 cm. Powyższy fakt wpływa na brak możliwości zastosowania granulatu frakcji do 16 mm w mieszance asfaltowej, ze względu na brak możliwości prawidłowego zagęszczenia takiego kruszywa. W związku z powyższym czy Zamawiający wyrażą zgodę na zmianę granulacji mieszanki asfaltowej dla warstwy wyrównawczej z AC16W na AC8S (przy zachowaniu dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą w ilości 50kg/m²)? Jeśli tak - proszę o uzupełnienie brakującej specyfikacji technicznej odnośnie masy asfaltowej AC8S.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 50kg/m² z betonu asfaltowego AC8S.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do stosowania WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014.

Pytanie 10:

Czy w poz. nr 17 przedmiaru robót Zamawiający przewiduje regulację wysokościową wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej?



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wymianę istniejących studzienek wpustowych na nowe wraz ze wszystkimi elementami osprzętu oraz z posadowieniem względem nowej nawierzchni bitumicznej.

Pytanie 11:

Czy w poz. nr 17 przedmiaru robót Zamawiający przewiduje wymianę całej studni kanalizacji deszczowej wraz z elementami osprzętu na nową?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wymianę istniejących studzienek wpustowych na nowe wraz ze wszystkimi elementami osprzętu oraz z posadowieniem względem nowej nawierzchni bitumicznej.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową odnośnie wymiany uszkodzonego elementu przepustu ramowego o wymiarach 200x150 cm z poz. nr 20 przedmiaru? Jeżeli tak, proszę o zamieszczenie jej na stronie Internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej na wymianę uszkodzonego elementu przepustu ramowego 200 x 150cm.

Pytanie 13:

Prosimy o podanie w jakim km występuje uszkodzony element przepustu ramowego z poz. nr 20 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Przepust ramowy 200 x 150 cm znajduje się w km 0+854.

Pytanie 14:

Prosimy o informację czy uszkodzony element przepustu ramowego z poz. nr 20 przedmiaru robót to element skrajny?

Odpowiedź:

Uszkodzony element przepustu to element skrajny.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie rozbiórki istniejącego murku czołowego przepustu ramowego z poz. nr 20 przedmiaru robót? Jeżeli tak, prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót wraz z zakresem ilościowym i rzeczowym.

Odpowiedź:

Przepust ramowy nie posiada murka czołowego, więc nie przewiduje się rozbiórki.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie murku czołowego przepustu ramowego z poz. nr 20 przedmiaru robót? Jeżeli tak, prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót wraz z zakresem ilościowym i rzeczowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania murka czołowego przepustu ramowego.



**POWIAT
KIELECKI**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Pytanie 17:

Czy w poz. nr 21 przedmiaru robót Zamawiający przewiduje rozbiórkę przepustów o podanej w pozycji przedmiarowej średnicy czy też zjazdów – opis pozycji przedmiarowej nie jest jasny. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W pozycji 21 kosztorysu ofertowego Zamawiający przewiduje rozbiórkę istniejących przepustów zjazdowych o średnicy \varnothing 40cm.

Pytanie 18:

Czy w poz. nr 22 przedmiaru robót Zamawiający przewiduje rozbiórkę przepustów o podanej w pozycji przedmiarowej średnicy czy też zjazdów – opis pozycji przedmiarowej nie jest jasny. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W pozycji 21 kosztorysu ofertowego Zamawiający przewiduje rozbiórkę istniejących przepustów zjazdowych o średnicy \varnothing 50cm.

Pytanie 19:

Prosimy o informację, czy Zamawiający w poz. nr 30 przewiduje wykonanie podsypki piaskowej gr. 10 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej czy podsypki piaskowo cementowej zgodnie z zapisami SST D-06.01.01?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm.

Pytanie 20:

Dla poz. nr 27 oraz 28 przedmiaru robót brak pozycji wykonanie koryta, prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót wraz z zakresem ilościowym i rzeczowym.

Odpowiedź:

Istniejące zjazdy, w których planuje się wymianę rur, są znacznie zaniżone względem istniejącej nawierzchni. W związku z powyższym nie ma potrzeby wprowadzać pozycji „korytowanie” bowiem konstrukcja zjazdu będzie jednocześnie wyrównana do nowej projektowanej nawierzchni.

Pytanie 21:

Zgodnie z zapisem SST nr D-08.01.01 „Krawężniki” projektowany krawężnik bet. powinien posiadać nasiąkliwość nie większą niż 4%. Ze względu na brak w ofercie większości czołowych producentów galanterii betonowej krawężników bet. o podanej nasiąkliwości, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanych krawężników bet. o nasiąkliwości poniżej 6%.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężników betonowych o nasiąkliwości poniżej 6%.



**POWIAT
KIELECKI**

Pytanie 22:

Zgodnie z zapisem SST nr D-08.02.02 „Chodnik z Brukowej Kostki Betonowej” projektowana kostka bet. powinna posiadać nasiąkliwość nie większą niż 5%. Ze względu na brak w ofercie większości czołowych producentów galanterii betonowej kostki bet. o podanej nasiąkliwości, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanej kostki bet. o nasiąkliwości poniżej 6%.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie brukowej kostki betonowej o nasiąkliwości poniżej 6%.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z dn. 16 października 2018 r., poz. 1986), Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- orientacyjny szkic terenowy z lokalizacją przebudowywanej drogi,
- przekrój konstrukcyjny przez jezdnię.

Załączniki w formie elektronicznej są dostępne na stronie internetowej zamawiającego: www.pzdkielce.pl.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach

Zbigniew Wróbel