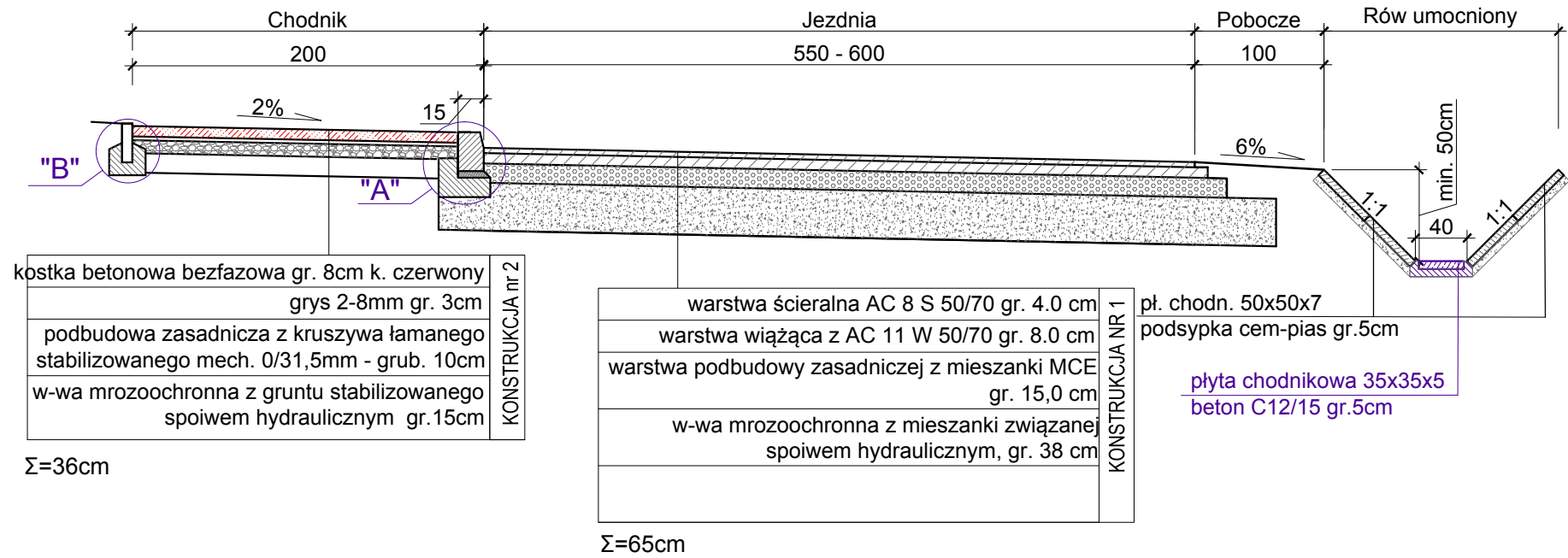
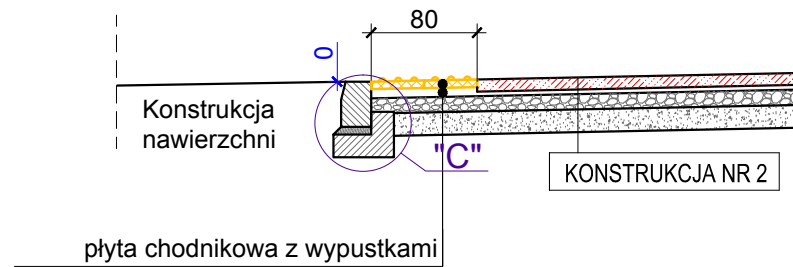


1. Przekrój typowy przez konstrukcję drogi nr 0297T



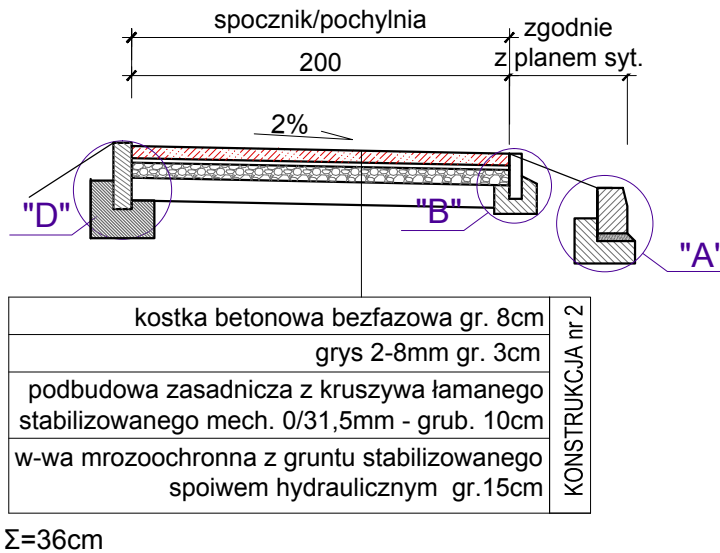
2. Ciągi piesze

2.1 Ułożenie płyt z wypustkami - przejście dla pieszych



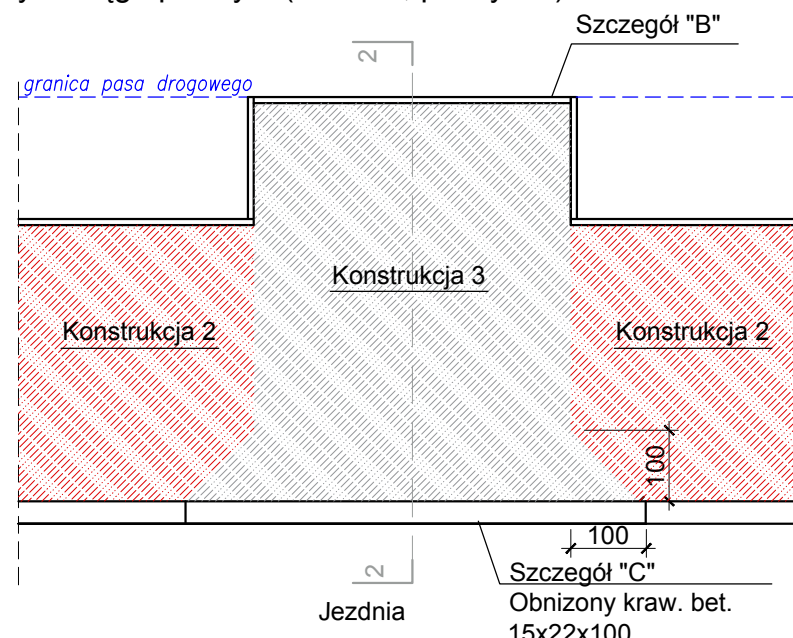
2.2 Pochylnia

przy schodach i pochylniach stosować balustrady i poręczze zgodnie z planem sytuacyjnym i rysunkiem konstrukcyjnym

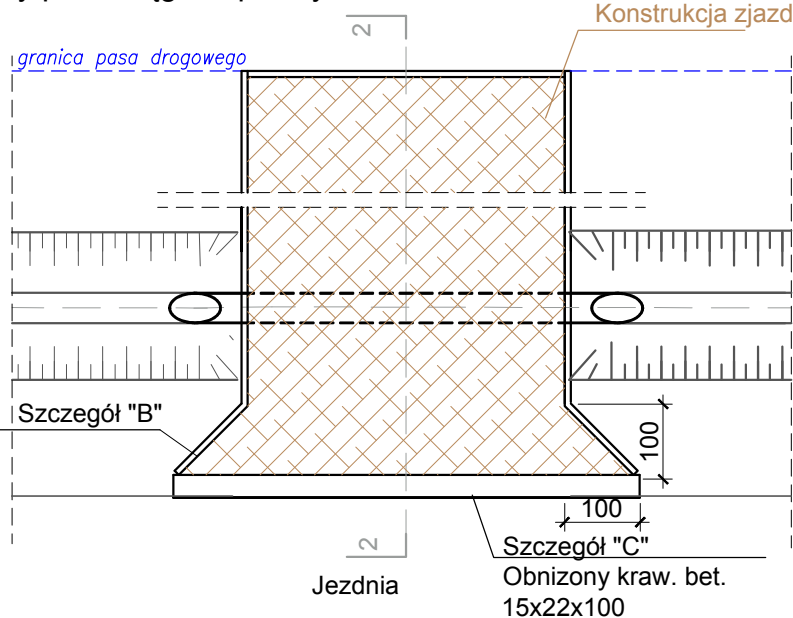


4. Zjazdy do posesji

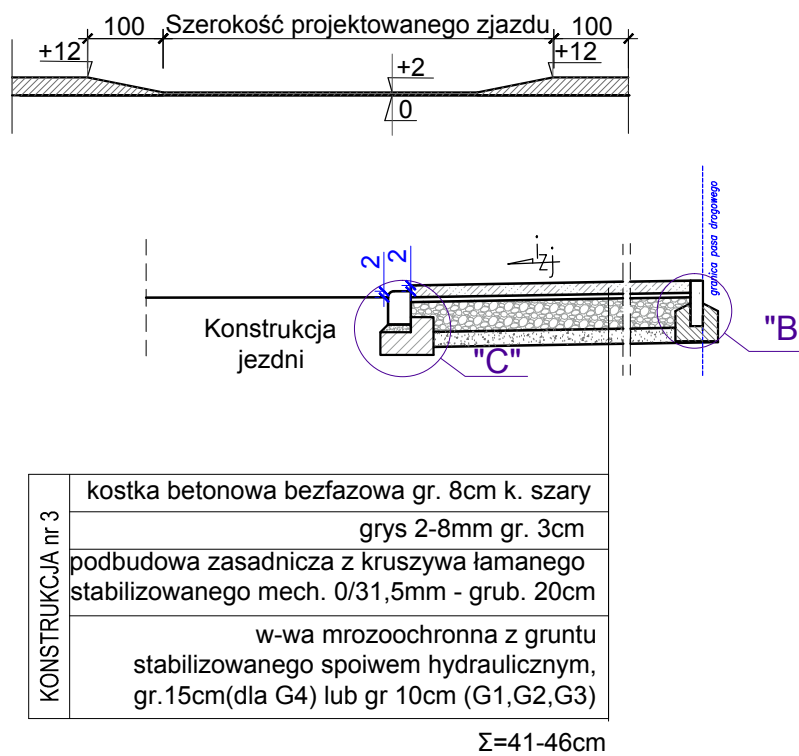
4.1 Zjazdy w ciągu pieszym (chodnik, pochylnie)



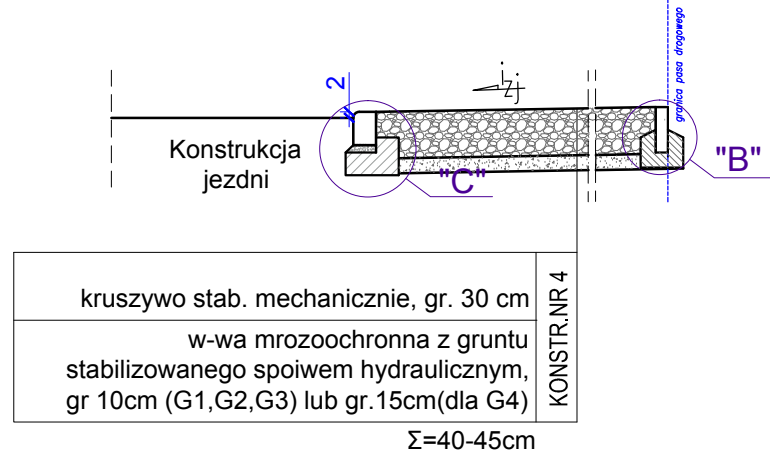
4.2 Zjazdy poza ciągiem pieszym



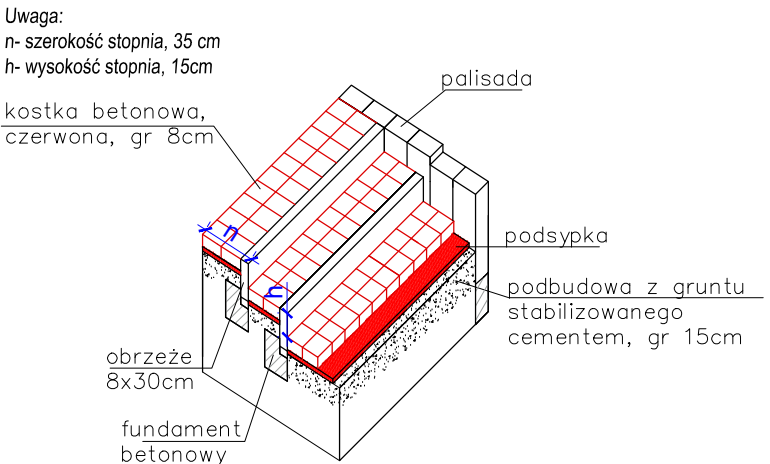
4.3 Zjazdy do posesji zabudowanych oraz pobocze umocnione z kostki



4.4 Zjazdy do posesji niezabudowanych

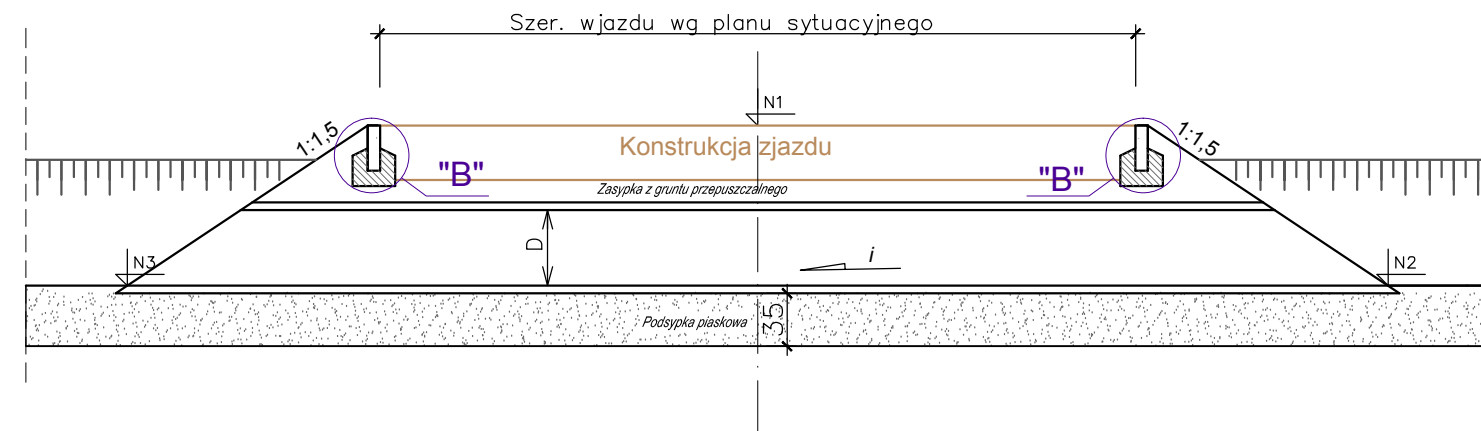


6. Konstrukcja schodów terenowych

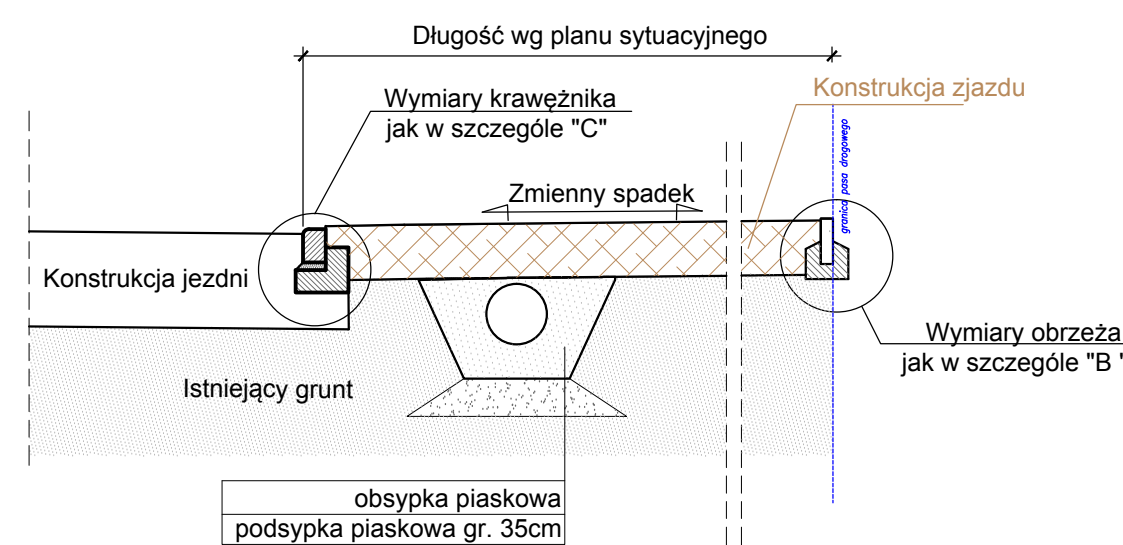


7. Przepust pod zjazdem z rur PEHD SN8

7.1 Konstrukcja przepustu pod zjazdem (przekrój 1-1)

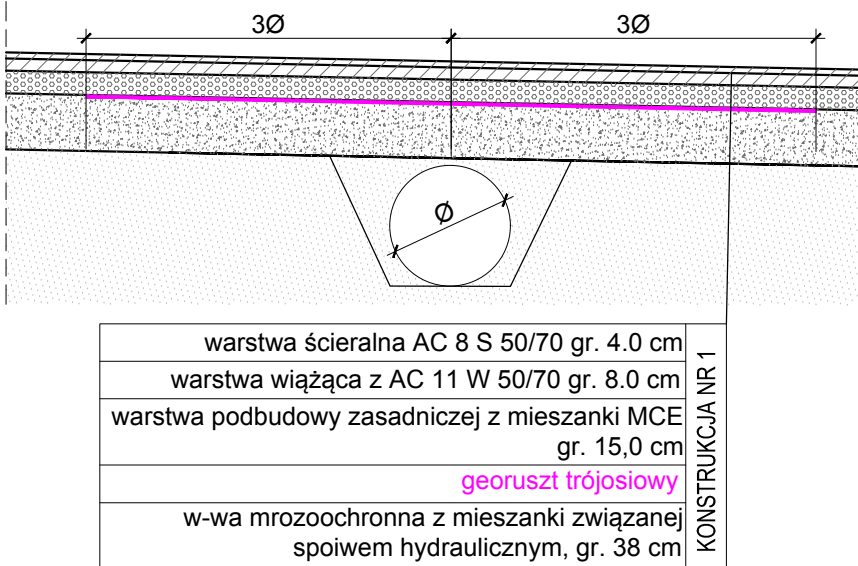


7.2. Konstrukcja zjazdów do posesji (przekrój 2-2)



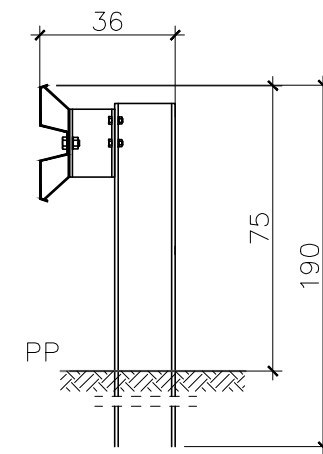
8. Szczegół zastosowania georusztu

Georuszt trójosiowy układany nad przepustami drogowymi nr I, II, IV, V na całej szerokości jezdni i na długości 3*średnica przepustu od osi

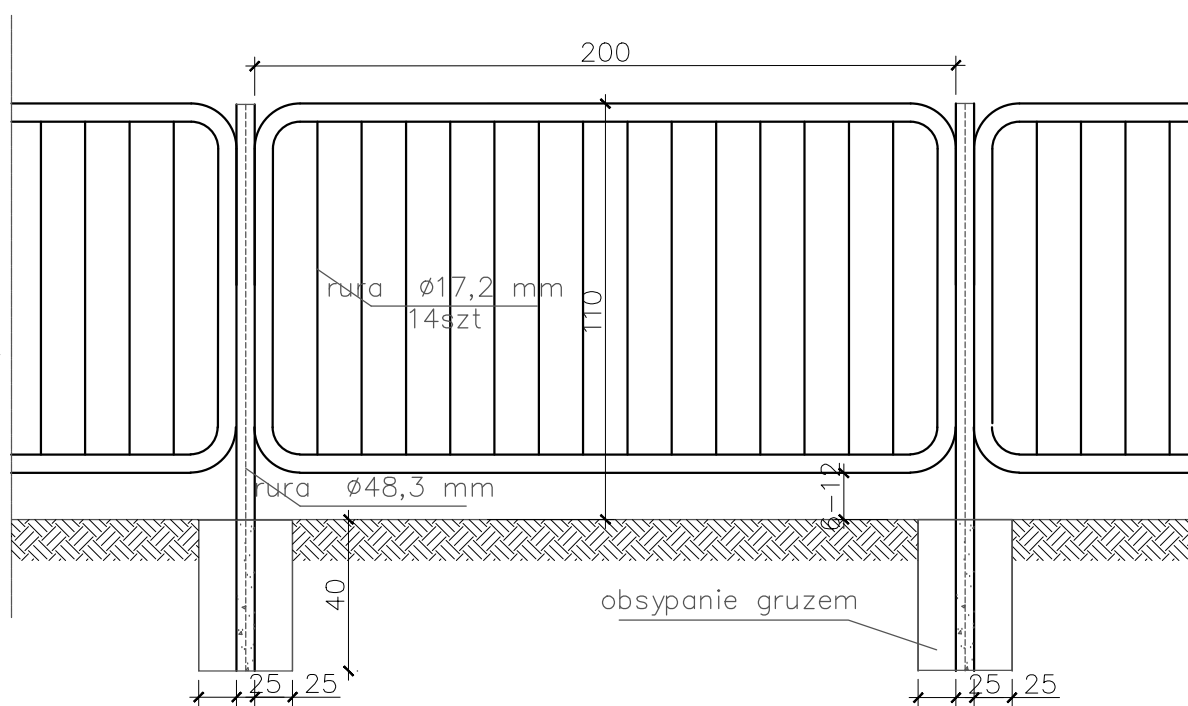


9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

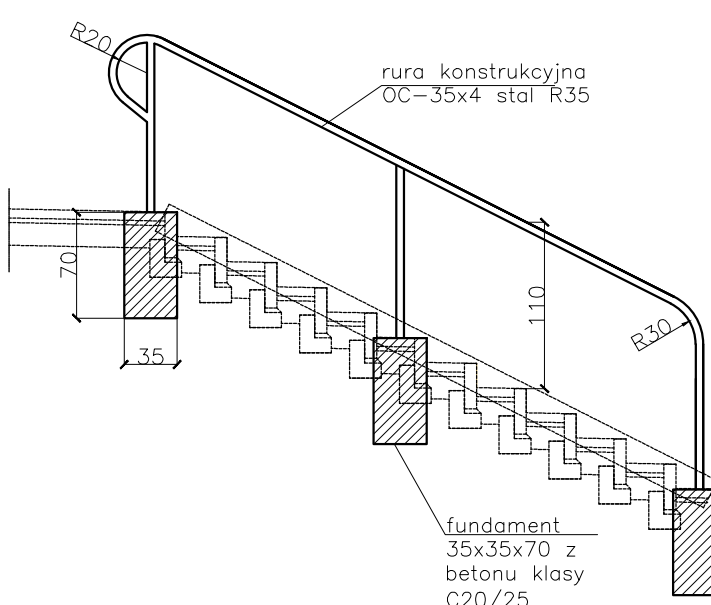
9.1 Bariera SP-06 rozstaw słupków co 2m



9.2 Balustrada U-11a

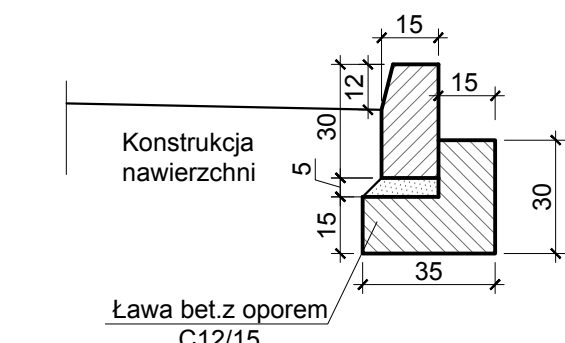


9.3 Balustrada BAL-6

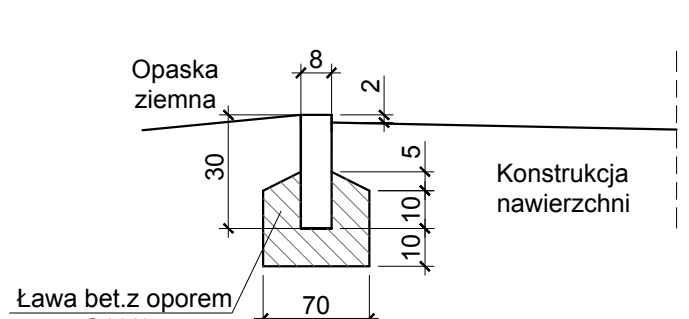


10. Szczegóły konstrukcyjne

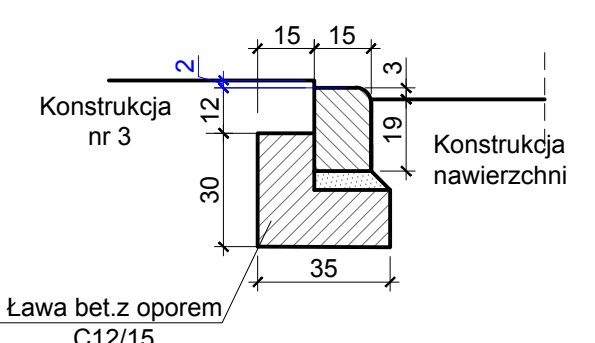
10.1. Szczegół "A" 1:20



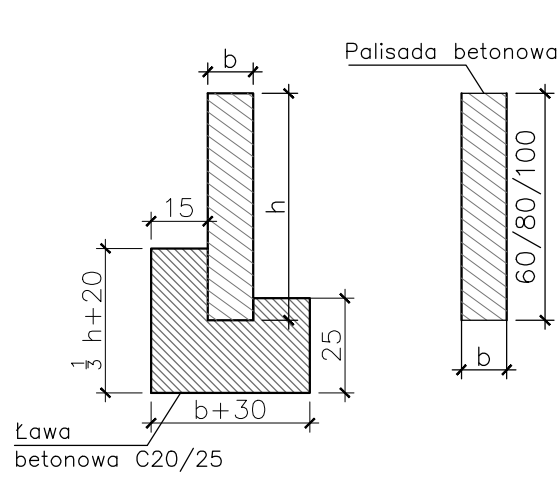
10.2.Szczegół "B" - obrzeże bet. 8x30x100



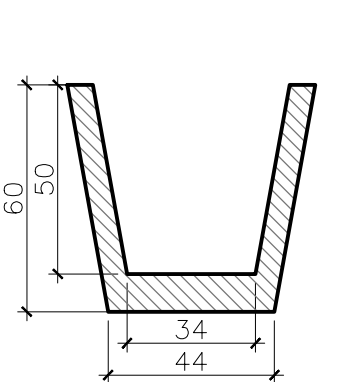
10.3. Szczegół "C" krawężnik bet. najazdowy 15x22x100 1:20



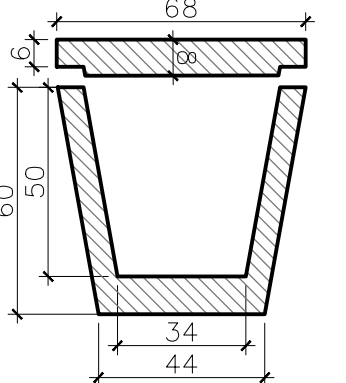
10.4. Szczegół "D" 1:20



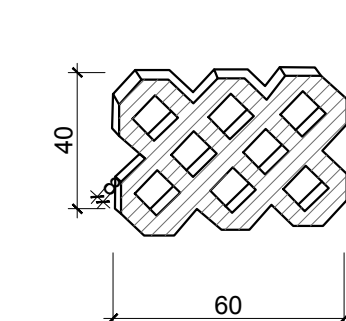
10.5.Szczegół "E" korytko typu kolejowego



korytko z nakrywką na zjazdach



10.6 Szczegół "F" Element prefabrykowany - płyty ażurowe 40x60x8cm



Revizja	Modifikacja	Projektant:	Uprawnienia (specjalność, nr)	Data	Podpis
Wykonawca		mgr inż. Paweł Nepelski	drogowe SMK/0050/P000/11	09.2016	
NEOINVEST Sp. z o.o.					
25-323 KIELCE					
Al. Solidarności 34					
Jedn. opracowująca		mgr inż. Przemysław Lorański	drogowe SMK/0050/P000/11	09.2016	
NEOTRANS					
Biuro Projektów					
NEOTRANS Sp. z o.o.					
25-323 KIELCE					
Al. Solidarności 34					
II		DROGOWA			
09.2016		Przebiegi konstrukcyjne			
Skala : 1:50/20		Numer rysunku / Ścieżka dostępu:		Revizja :	
		D-4			