

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 509 711 395
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce,

Zamawiający:

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

DOKUMENTACJA TECHNICZNA - WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:	"Modernizacja drogi powiatowej nr 0309T od skrzyżowania z ulicą ks. Józefa Marszałka w kierunku Dąbrowy do skrzyżowania z drogą krajową" odcinek 4
Adres inwestycji:	Województwo świętokrzyskie, powiat Kielce, gmina Masłów, Dąbrowa,
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI

Lokalizacja całego zamierzenia budowlanego:

0006 Masłów Drugi

Miasto: Dąbrowa i Masłów Drugi, gmina Masłów, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie

Branża:

DROGOWA

Autorzy projektu:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Molicki	drogowa	SWK/2703/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nepelski	drogowa	SWK/0050/POOD/11	

Zawartość projektu:

Część opisowa	Stron 7
Część rysunkowa	rys. szt. 11

Data opracowania:

Kielce, kwiecień 2018

Egzemplarz nr 6

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO.....	3
1 Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Teren planowanej inwestycji	3
2 Opis stanu istniejącego	3
2.1 Teren otaczający	3
3 Opis projektowanych rozwiązań	4
II. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH	5
1 Rodzaj robót budowlanych	5
2 Zakres robót budowlanych.....	5
3 Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych	5
KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia)	5
KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)	5
KONSTRUKCJA nr 3 (zjazdu).....	6
4 Odwodnienie	6
5 Infrastruktura techniczna	6
6 Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	6
6.1 Zakres prac	6
6.2 Możliwe zagrożenia:	6
6.3 Środki ochrony zdrowia:	7
6.4 Gospodarka odpadami:	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

I. OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO

1 Materiały wyjściowe do projektowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 0309T - odcinek 4, opracowany w oparciu o umowę NR BiGP.272.28.2017.P.JR zawartą w dn. 17.02.2017r pomiędzy Gminą Masłów a specjalistycznym Biurem Inwestycyjno - Inżynieryjnym PROSTA - PROJEKT.

1.1 Podstawa opracowania

- mapa w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115),
- ustawa prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr108, poz. 908),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i półsztywnych,
- Katalogi powtarzalnych elementów drogowych,
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest przebudowa drogi powiatowej nr 0309T na odcinku od km 2+455 do km 3+454. Inwestycja obejmuje również:

- budowę chodnika po prawej stronie jezdni na całej długości przedmiotowego odcinka, tj. od km 2+455 do km 3+454
- profilację i odmulenie rowów,
- przebudowę i budowę zjazdów wraz wymianą przepustów,
- przebudowę przepustu pod korpusem drogowym
- umocnienie skarp i rowów płytami ażurowymi przy nachyleniu skarp większym niż 1:1,5,

1.3 Teren planowanej inwestycji

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Dąbrowa i Masłowie Drugim w gminie Masłów, w powiecie Kieleckim, w województwie Świętokrzyskim na działkach o numerze: Masłów Drugi: 757, 1122/1.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Teren otaczający

Droga powiatowa zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej. Jezdnia drogi nr 0309T posiada konstrukcję z nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,5m.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest sieć energetyczna, linia teletechniczna, gazociąg, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.

3 Opis projektowanych rozwiązań

Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 5,5m i zostanie ona wykonana z nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej. Na całym projektowanym odcinku wykonany zostanie spadek jednostronny. Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu oraz dużą ilość łuków pionowych o małych promieniach oraz małe promienie na łukach poziomych w celu uspokojenia ruchu przyjęto szerokość jezdni 5,5m oraz jednostronny spadek. Na całym odcinku projektuje się chodnik jednostronny szerokości 2,0m. Istniejące rowy zostaną wyprofilowane i odmulone. W miejscach zaostrenia skarp powyżej spadku 1:1,5 oraz na wylotach z przepustów skarpy należy umocnić płytami ażurowymi. W ramach inwestycji zostaną przebudowane oraz wybudowane zjazdy wraz z wymianą przepustów. Zostaną również wymieniony przepust pod korpusem drogowym.

Projektowana jezdnia zostanie ograniczona od strony chodnika wyniesionym 12cm krawężnikiem 15x30x100, od strony pobocza jezdni zostanie ograniczona opornikiem szerokości 0,12x0,25cm. W miejscach gdzie projektowany chodnik jest wyżej 0,5m niż teren, należy zastosować balustradę.

W przypadku lokalizacji barier i balustrad przy skarpach należy słupki i fundamenty zagłębić na odpowiednią głębokość.

II. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

1 Rodzaj robót budowlanych

Zamierzenie budowlane polegać będzie na wykonaniu na terenie planowanej inwestycji nowej nawierzchni: jezdni, chodnika i zjazdów oraz profilacji i odmulenia istniejącego rowu.

2 Zakres robót budowlanych

Przedmiotem dokumentacji jest przebudowa drogi powiatowej nr 0309T na odcinku od km 2+455 do km 3+454. Inwestycja obejmuje również:

- budowę chodnika po prawej stronie jezdni na całej długości przedmiotowego odcinka, tj. od km 2+455 do km 3+454
- profilację i odmulenie rowów,
- przebudowę i budowę zjazdów wraz wymianą przepustów,
- przebudowę przepustu pod korpusem drogowym
- umocnienie skarp i rowów płytami ażurowymi przy nachyleniu skarp większym niż 1:1,5,

3 Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy usunąć warstwę humusu oraz dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni należy wykorytować, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

Profil podłużny drogi dopasowano do istniejącego terenu.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w oparciu o wykonaną dokumentację geotechniczną dla gruntu G4 i ruchu KR2 (jezdni). Spadek poprzeczny jezdni i chodnika jednostronny 2,0%. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo wodne przyjęto jako proste. W miejscach występowania nasypów niekontrolowanych należy zastosować wymianę grunt. Dopuszcza się wykonanie innej technologii na etapie budowy pod warunkiem wykonania przez Wykonawcę zamiennego projektu technologicznego.

KONSTRUKCJA nr 1 (jezdni)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5, gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>25% gr. 22cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr.24cm
- w przypadku występowania nasypów niekontrolowanych do głębokości 20cm poniżej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu.

łącznie 78cm

KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm
- podsypka grysowa 2-8mm, gr. min 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5, gr. 15 cm

- w-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm

– łącznie 41cm

KONSTRUKCJA nr 3 (zjazdu)

- kostka betonowa (kolor grafitowy), gr. 8 cm
- podsypka z grysowa 2-8mm gr. 3.0 cm.
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5, gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 20 cm

łącznie 51cm

4 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie ukształtowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód do istniejącego rowu po lewej stronie. W ramach inwestycji zostanie wymieniony istniejący przepust drogowy ϕ 1000 na nowy. Pod zjazdami zostaną wykonane przepusty o średnicy ϕ 400.

5 Infrastruktura techniczna

Projekt nie przewiduje przebudowy infrastruktury technicznej.

6 Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Zamierzenie nie będzie źródłem ścieków przemysłowych i komunalnych, nie spowoduje więc zagrożenia dla otaczającego środowiska. Jego użytkowanie nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe i roztopowe sprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych na etapie realizacji.

6.1 Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac i wymagany sprzęt:

- roboty ziemne, w tym roboty (koparka, samochody samowyladowcze narzędzia, m.in. łopaty),
- roboty pomiarowe: tyczenie i dodatkowe inwentaryzacje,
- roboty nawierzchniowe: układanie warstw nawierzchni, zagęszczanie (walce) oraz nawierzchnia z kostki betonowej.
- roboty wykończeniowe

Powyższy zakres prac podano w kolejności technologicznej. Będą one prowadzone jednorazowo. Wielkości poszczególnych robót przedstawiono na szkicu zagospodarowania terenu oraz przedmiarze robót.

6.2 Możliwe zagrożenia:

- potrącenia pracownika przez pojazdy budowy,
- przygniecenia przez wolnobieżny sprzęt budowlany,
- porażenie prądem przy zabezpieczaniu sieci,
- przysypania przez materiały sypkie podczas wyładunków i wykopów,

- urazy kończyn spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem narzędzi budowlanych.

6.3 Środki ochrony zdrowia:

- instruktaż pracowników (instruktaż ogólny oraz stanowiskowy)
- oznakowanie ostrzegawcze placu budowy wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- odzież i akcesoria ochronne z elementami odblaskowymi (obuwie, rękawice, słuchawki, kamizelki itp.),
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętu.

6.4 Gospodarka odpadami:

- materiały uszkodzone muszą zostać zutylizowane przez Wykonawcę robót budowlanych.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja
- Plan sytuacyjny rys. nr 2.1-2.2
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3
- Profil podłużny rys. nr 4.1-4.2
- Plansza tyczenia rys. nr 5.1-5.3
- Przekroje poprzeczne rys. nr 8.1-8.2

opracował: mgr inż. Paweł Nepelski