

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wzmocnienia nawierzchni geosiatką dla zadania: „Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 0346T w miejscowości Sadków-Zbelutka.”

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1. zgodnie z SST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Roboty, których dotyczy Specyfikacja techniczna obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie robót wymienionych w punkcie 1.1 w zakresie zgodnym z Rysunkami.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji technicznej są zgodne z obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi i określeniami podanymi w DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”. Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania ogólne dla materiałów podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Materiały stosowane przy wykonywaniu robót

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót według zasad niniejszej STWiORB są:

- poliestrowa siatka zbrojeniowa do warstw bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach powyżej 40kN/m.
- geosyntetyczne siatki poliestrowe i zbrojeniowe powinny posiadać oznakowanie CE, tzn. wyrobów dopuszczonych do obrotu na wspólnym rynku europejskim. Wydana aprobatą techniczną IBDiM może być dokumentem odniesienia tylko do końca swojej ważności
- kruszywa i betony asfaltowe winny spełniać wymagania określone w SST D.04.08.01c; D.05.03.05.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Stosowany sprzęt

Do wykonania robót należy użyć sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera oraz sprzęt wymagany przy wykonywaniu warstw bitumicznych, a określony we właściwych SST to jest: D.04.08.01c; D.05.03.05.

Do układania geosyntetycznych siatek nie stosuje się specjalistycznego sprzętu. Do ułożenia należy stosować nóż z wymiennym ostrzem do cięcia oraz sprzęt zalecany do stosowania przez producenta.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Geosyntetyczne siatki transportowane być powinny w rolkach w pozycji pionowej samochodami zamkniętymi.

Kruszywa na warstwy bitumiczne transportowane będą zgodnie z właściwymi SST to jest: D.04.08.01c; D.05.03.05.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji Projekt Technologii i Organizacji Robót oraz Program Zapewnienia Jakości uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty.

5.2. Zakres robót

W zakres robót wzmocnienia konstrukcji wchodzi:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni z błota i kurzu oraz oczyszczenie jej krawędzi z namułu
- ułożenie geosiatki na całej szerokości jezdni
- przed rozłożeniem siatki dodatkowe skropienie międzywarstwowe asfaltem D-70 w ilości 0.2kg/m².
- siatkę umocować stosownie do zaleceń producenta.

Zastosowana siatka powinna wykazywać całkowitą odporność na działanie roztworów kwasów, soli i zasad, mikroorganizmów oraz na hydrolizę. Powinna również być odporna na temperaturę mieszanki betonu asfaltowego nie mniejszą niż 170 °C.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6. Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu spełnienia wymogów podanych dla materiałów w punkcie 2 oraz dla robót w punkcie 5.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest metr kwadratowy (m^2) wykonania połączenia podłużnego (siatka poliestrowa szerokości 1 m).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Odbiór robót związanych z wyznaczeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi.

W przypadku niezgodności, choć jednego elementu robót z wymaganiami, roboty uznaje się za niezgodne z Dokumentacją Projektową i Wykonawca zobowiązany jest do ich poprawy na własny koszt.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności

Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Podstawą płatności jest cena za metr [m] wykonanego połączenia wg dokonanego obmiaru i odbioru.

Cena jednostkowa obejmuje:

- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
- zakup i dostarczenie materiałów i sprzętu,
- ułożenie warstwy wyrównawczej i nawierzchni,
- skropienie międzywarstwowe asfaltem
- ułożenie siatek zbrojeniowych do warstw bitumicznych
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w STWiORB, uporządkowanie terenu robót

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
PN-S-06102/97	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie