



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

Telefon: 41 200-17-48, tel/fax: 41 344-51-45, e-mail: [pzd@pzdkielce.pl](mailto:pzd@pzdkielce.pl), [www.pzdkielce.pl](http://www.pzdkielce.pl)

Kielce dn. 13.08.2014r.

Nr sprawy: PZD.PZ-3450/27/2014

## **Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytania:**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/17/2014 na „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0312T Masłów-Wola Kopcowa-Domaszowice - przebudowa mostu w m. Wola Kopcowa”.  
BZP 256358-2014.

### **Pytanie 1:**

Zgodnie z umową Zamawiający przekaze plac budowy w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy. Umowa nie reguluje terminu przekazania Wykonawcy dokumentacji projektowej i decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót. Prosimy o wskazanie takiego terminu.

### **Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa oraz pozostałe dokumenty niezbędne do rozpoczęcia robót zostaną przekazane Wykonawcy w dniu przekazania placu budowy.

### **Pytanie 2:**

Zgodnie z §14 ust. 1 umowy odbiór końcowy Zamawiający wyznaczy rozpocznie w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia przez Wykonawcę o gotowości do odbioru. Umowa nie reguluje terminu trwania czynności odbiorowych tj. jak długo maksymalnie ma odbiór trwać. Prosimy o określenie tego terminu. Jest to tym bardziej istotne, że, zgodnie z art. 106 u ust. 3 pkt 1 znowelizowanej ustawy o VAT, fakturę VAT należy wystawić nie później niż do 30 dnia od dnia faktycznego wykonania usług lub dostawy towarów. Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdzić należy, iż Wykonawcy mają bezwzględny obowiązek wystawienia faktury VAT z chwilą upływu 30 – go dnia od dnia wykonania usługi. Mając zatem na uwadze powyższe, jako moment wykonania usług budowlanych i budowlano – montażowych, który rodzi dla Wykonawcy obowiązek wystawienia faktury, należy przyjąć faktyczne wykonanie tych usług przez Wykonawcę, nie zaś przejęcie tych usług na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych. W związku z tym, że przepisy ustawy o VAT są przepisami bezwzględnie obowiązującymi (obowiązują niezależnie od tego co strony postanowiły umowie), fakturę VAT można wystawić po podpisaniu protokołu zdawczo – odbiorczego, jednakże nie później niż w ciągu 30 dni od dnia wpisu do dziennika budowy przez kierownika budowy – oświadczenia o zakończeniu robót budowlanych, w przypadku zakończenia wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia.

### **Odpowiedź:**

Czynności odbiorowe robót przedmiotowej inwestycji planowane są do wykonania w terminie 48 godzin od ich rozpoczęcia..

**Pytanie 3:**

Zgodnie z §15 ust. 1 umowy kary umowne mają być naliczane za opóźnienie, co przeczy faktycznemu celowi instytucji kary umownej. Wykonawca powinien ponosić konsekwencje swojego, czy też zależnego od niego działania czy zaniechania, ale odniesienie takiej odpowiedzialności do zwykłego opóźnienia (a więc każdego przekroczenia terminu jest nie uzasadnione. Oznaczałoby to bowiem, że nawet okoliczności całkowicie niezależne od Wykonawcy, a nawet zawinione przez Inwestora, skutkujące przedłużeniem terminu, będą obciążały Wykonawcę. Prosimy o zastąpienie „opóźnienia” – „zwłoką” – czyli zawinionym przez wykonawcę opóźnieniem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje zastąpienia słowa „opóźnienia” na słowo „zwłoka” i podtrzymuje zapisy wzoru umowy dotyczące kar umownych.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający rozważy wprowadzenie do umowy standardowego zapisu o ograniczeniu kar umownych, np. do 10% wynagrodzenia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy i nie akceptuje wprowadzenia ograniczenia kar umownych do 10% wynagrodzenia.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający dopuszcza przedkładanie zamiast oświadczeń Podwykonawców i dalszych podwykonawców o terminowym zapłaceniu na ich rzecz należnego im wynagrodzenia, o czym mowa w §6 ust. 1 i 2 umowy dowodów zapłaty w postaci przelewów bankowych potwierdzających dokonanie zapłaty wraz z kopiami faktur podwykonawców lub dalszych podwykonawców?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 ust. 1 i 2 wzoru umowy. Złożenie oświadczeń przez Wykonawcę, Podwykonawcę (lub dalszych Podwykonawców) daje Zamawiającemu pełną gwarancję wzajemnych uregulowań finansowych pomiędzy Wykonawcą, Podwykonawcą (lub dalszymi Podwykonawcami).

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy, w jej §17, dodatkowe przesłanki do zmiany terminu wykonania zamówienia, stanowiące okoliczności niezależnie od Wykonawcy, takie jak: konieczność usunięcia błędów, braków, wad w dokumentacji warunki hydrologiczne, terenowe, okoliczności leżące po stronie Zamawiającego – zawieszenie robót?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy §17 wzoru umowy i nie przewiduje jakichkolwiek dodatkowych przesłanek mających wpływ na zmianę terminu wykonania zamówienia.

**Pytanie 7:**

Zwracamy się potwierdzenie, że wyznaczony termin usunięcia wad będzie uwzględniał możliwości techniczne Wykonawcy lub będzie ustalany w porozumieniu z Wykonawcą.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyznaczy termin usunięcia wad (jeśli zajdzie taka konieczność) w porozumieniu z Wykonawcą.

**Pytanie 8:**

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego dopuszczalnej nasiąkliwości betonu, - jest do 4% na do 5%. Zgodnie z zapisem w SST 13.01.00 w pkt. 6.2.3. badanie nasiąkliwości należy przeprowadzić zgodnie z normą Pn-88/B-06250. W punkcie 5.2. Nasiąkliwość Betonu powyżej normy jest zapis „Nasiąkliwość betonu nie powinna być większa niż 5% - w przypadku betonów narażonych bezpośrednio na działanie czynników atmosferycznych”.

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się zmianę parametru -nasiąkliwości betonu na wartość do 5% przy zachowaniu klasy ekspozycji dla poszczególnych elementów mostu:

- ławy fundamentowe, podwaliny- F1, XC2, XA1;
- filary, ściany przyczółków- XC4, XD1, XF2;
- ustrój nośny- XC4, XD1, XF2;
- nawierzchnie mostowe- XC4, XD3, XF4, XM1;
- nawierzchnie drogowe- XC4, XD1, XF2.

**Pytanie 9:**

Czy budowę mostu należy wykonać przy całkowitym wyłączeniu ruchu samochodowego i ruchu pieszego (całkowita rozbiórka mostu)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość przebudowy mostu przy całkowitym wyłączeniu odcinka drogi z ruchu samochodowego i pieszego.

Wykonawca przed wykonaniem projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas trwania robót (który ma obowiązek wykonać zgodnie z zapisem rozdziału III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) przedstawi Zamawiającemu do akceptacji koncepcje objazdu.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kielcach  
*Zbigniew Wróbel*