



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

Telefon: 41 200-17-48, tel/fax: 41 344-51-45,

e-mail: zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl, www.pzdkielce.pl

Kielce dn. 24.10.2014r.

Nr sprawy: PZD.PZ-3450/42/2014

Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytania:

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/27/2014 na „Przebudowa drogi powiatowej nr 0278T Zawada-Szewce-Zagrody na odcinku Szewce – Osiedle Pod Lasem wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego”- BZP 344214-2014.

Pytanie 1:

Dotyczy pozycji 4 kosztorysu. Czego dotyczy ta pozycja? Czy jest to zasypanie rozebranych przepustów?

Odpowiedź:

Pozycja 4 kosztorysu ofertowego dotyczy wykonania obsypania piaskiem przykanalików (poz. 12 kosztorysu) oraz przepustów 2050cm (poz.13) i Ø60cm (poz.15 kosztorysu).

Pytanie 2:

Do kogo należą elementy z rozbiórki: przepusty, kruszywo, destruk? Jeśli Wykonawcy należy go z utylizować? Czy można wykorzystać w utwardzenie poboczy?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórek są własnością Wykonawcy i należy przewidzieć ich utylizację. Destrukt nie występuje w robotach rozbiórkowych. Umocnienie poboczy nie można wykonać z materiału pochodzącego z rozbiórek

Pytanie 3:

Czy jeśli materiały z rozbiórki: przepusty, kruszywo, destruk należą do Zamawiającego to gdzie należy je odwieźć ?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 2.

Pytanie 4:

Dotyczy pozycji 14 i 16 kosztorysu. Czy elementy te można wykonać w deskowaniu poza budową i potem wbudować na miejscu. Taki proces pozwoli na bezpieczne wykonanie elementu a czas wykonywania skróci się tylko do etapu zabudowy.

Odpowiedź:

Dopuszcza się możliwość wykonania skośnych ścianek czołowych przepustów z elementów prefabrykowanych.

Pytanie 5:

Dotyczy pozycji 17, 18, 19 kosztorysu. Czy powyższe ilości nie ujęto już w robotach ziemnych? Proszę o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Pozycje 17, 18 i 19 – wykonanie koryta pod podbudowy nie jest ujęte w robotach ziemnych.

Pytanie 6:

Dotyczy pozycji 23 kosztorysu. W projekcie jest grubość 15cm a w kosztorysie 10cm. Którą grubość należy przyjąć w realizacji?

Odpowiedź:

Do realizacji jak również jej wyceny należy przyjąć grubość 10 cm.

Informujemy jednocześnie, że zamawiający umieści na stronie internetowej przekroje konstrukcyjne z prawidłowo naniesioną grubością podbudowy.

Pytanie 7:

Dotyczy pozycji 25, 26, 28, 29 kosztorysu. Jaką kategorię ruchu należy przyjąć do realizacji na ciągu głównym. W projekcie jest KR1, KR2, natomiast w SIWZ jest KR3. Proszę o doprecyzowanie SST D-05.03.05/a i wpisanie jaką kategorię należy brać do realizacji.

Odpowiedź:

Dla pozycji 25,26,28 i 29 kosztorysu ofertowego należy przyjąć kategorię ruchu KR 3.

Pytanie 8:

Dotyczy pozycji 32 kosztorysu. Jaki kolor należy brać pod uwagę przy realizacji?

Odpowiedź:

Kostka betonowa na nawierzchnię chodnika ma być czerwona.

Pytanie 9:

Dotyczy pozycji 37 kosztorysu. W projekcie jest mowa o następującej konstrukcji ścieżki rowerowej:

- warstwa ściernalna z asfaltu lanego MA5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm,
- podbudowa o grubości warstwy 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości warstwy 15cm.

Proszę o sprecyzowanie jaką nawierzchnię należy przyjąć w realizacji projektu?

Odpowiedź:

Warstwę ściernalną ścieżki rowerowej należy wykonać z betonu asfaltowego gr.4 cm AC8S wg WT-1 WT-2 z 2010r. i 2011r. dla kategorii ruchu KR1. Pozostałe warstwy konstrukcji bez zmian.

Pytanie 10:

Dotyczy pozycji 37 kosztorysu. Proszę o zamieszczenie odpowiedniej SST dotyczącej asfaltu lanego.

Odpowiedź:

Z uwagi na to, że nawierzchnia ścieżki rowerowej będzie wykonywana z betonu asfaltowego nie ma potrzeby zamieszczania SST dotyczącej nawierzchni z asfaltu lanego.

Pytanie 11:

Dotyczy pozycji 47 kosztorysu. Proszę o wskazanie kilometrażu w jakim należy wykonać oczyszczenie rowów.

Odpowiedź:

Rowy należy oczyścić z namułu na całym remontowanym odcinku z wyłączeniem zjazdów.

Pytanie 12:

Dotyczy pozycji 50, 51 kosztorysu. Czy można wykonać pobocza w jednej warstwie ?

Odpowiedź:

Umocnienie poboczy należy wykonać w dwóch warstwach zgodnie z zapisami w poz. 50 i 51 kosztorysu ofertowego.

Pytanie 13:

Dotyczy pozycji 46 kosztorysu.

Proszę o zamieszczenie rysunku poręczy. Brak jest odpowiedniej SST.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści na stronie internetowej rysunek poręczy typu „olsztyńskiego”.

Pytanie 14:

Proszę o załączenie brakujących SST:

- D-07.05.01

- D-07.06.02

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści na stronie internetowej SST D-07.05.01 oraz SST D-07.06.02.

Pytanie 15:

Dotyczy pozycji 43 kosztorysu. Czy chodzi o jednostkę 1kpl.?

Odpowiedź:

W pozycji 43 jest jednostka – 1 komplet.

Pytanie 16:

Dotyczy pozycji 43 kosztorysu. Proszę o rozdzielenie tej pozycji na:

- wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu 1 sztuka.

- oznakowanie pionowe – 12 szt.

- oznakowanie poziome – 550 m².

Takie rozwiązanie będzie łatwiejsze w późniejszym rozliczeniu się Zamawiającego z Wykonawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadzi do kosztorysu ofertowego następujące zmiany:

Poz. 43a - wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu - 1szt

Poz. 43b - wykonanie oznakowania pionowego poprzez ustawienie kompletnych znaków (słupki plus tarcze znaków) - 12 szt

Poz.43c – wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (linie krawędziowe i segregacyjne) – 550 m².

Kosztorys ofertowy z w/w zmianami zostanie zamieszczony na stronie internetowej zamawiającego.

Pytanie 17:

Dotyczy pozycji 13 i 15 kosztorysu ofertowego. SST do której odnoszą się pozycje jest specyfikacją do robót kanalizacyjnych. Roboty dotyczą wykonania przepustów. Proszę o dokładne określenie z jakich materiałów należy wykonać przepusty i zmienić zapis SST gdzie brak jest konsekwencji. W kosztorysie i projekcie jest HDPE ale w SST brak takiego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapis specyfikacji technicznej w pozycjach 13 i 15 kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót z D-03.02.01 na D-03.01.03a.

Specyfikacja techniczna D-03.01.03a oraz kosztorys ofertowy i przedmiar robót zostaną zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego.

Pytanie 18:

Opis techniczny podaje kategorie obciążenia ruchem KR2, zaś przedmiar zawiera kategorię KR3. Proszę o określenie jaką należy przyjąć kategorię obciążenia ruchem dla danego odcinka.

Odpowiedź:

Należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel