

Egz.

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
Nr 0328 T w m. MÓJCZA dł. 1097 mb
na odc. od km 1+546 do km 2+643**

Lokalizacja:

Działka nr ewid. – dr. 141/2

Zamawiający:

Urząd Miasta i Gminy w Daleszycach

Jednostka projektowa:

„PROFOX” PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

Emilia Foks

25-432 Kielce, ul. Bogusławskiego 22

Autorzy:

mgr inż. Emilia Foks - branża drogowa nr uprawnień: SWK/0064/POOD/07

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autora zabroniona

Kielce, grudzień 2013

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na budowę chodnika na drodze powiatowej **Nr 0328T** Zagórze–Mójcza–Suków na odcinku od km 1 + 546 do km 2+643 w m. Mójcza

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy opracowano na podstawie umowy Nr 225/2013 zawartej w dniu 5 listopada 2013r z Urzędem Miasta i Gminy w Daleszycach.

1. Materiały do opracowania

- mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 poz. 430 /.
- Wytyczne Projektowania Dróg - WPD-3 ; GDDP - W-wa 1995r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Katalog Typowych Przepustów Rurowych

2. Dane do projektowania

- droga klasy L
- prędkość projektowa - 50 km/h
- obciążenie ruchem - 8 T/oś
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu : 2,5
- prawostronny chodnik dla pieszych , przy krawędzi jezdni – szer. 1,5 m
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy budowy chodnika na drodze powiatowej Nr 0328T Zagórze – Mójcza – Suków na odcinku od km 1+546 do km 2+643 w m. Mójcza obejmuje :

- budowę ścieku wzdłuż prawej krawędzi jezdni z kostki betonowej szer. 0,4m
- wbudowanie krawężnika betonowego , ulicznego 15x30 cm
- budowę chodnika dla pieszych szer, 1,5 m po prawej stronie jezdni / od strony zachodniej / z kostki betonowej

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiany odcinek drogi powiatowej Nr 0328T Zagórze-Mójcza-Suków od km 1+546 do km 2+643 w m. Mójcza znajduje się na terenie gminy Daleszyce, na działce o nr ewid. 141/2. Na powyższym odcinku drogi występuje przekrój drogowy :

- szerokość jezdni - 5,0 – 5,2 m
- szerokość poboczy ziemnych obustronnych 1,3– 2,0 m
- odwodnienie powierzchniowe : po stronie lewej rowy przydrożne , po prawej stronie brak rowów

Istniejąca konstrukcja jezdni :

według oceny wizualnej nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym gr. 5-8 cm . Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się w granicach 11-13 mb. Omawiany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany m. Mójcza. W planie sytuacyjnym projektowany odcinek to odcinek prostej. W profilu podłużnym spadki wahają się od 0,3 % do 2,8 %. Odwodnienie powierzchniowe. Po prawej stronie brak rowów przydrożnych , po lewej istniejący rów przydrożny. Na omawianym odcinku występują 2 przepusty drogowe : w km 2+142 – rurowy 1ø60 cm , w km 2+616 - rurowy 1ø40 cm.

IV.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Początek projektowanego chodnika przyjęto w km 1+546 / km lokalny 0+000/ tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną Mójcza – Chabrowa , zaś koniec w km 2+643 / km lok.1+097 / tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Żabia . Skrzyżowania z drogami gminnymi pozostają bez zmian. Chodnik dla pieszych zaprojektowano z prawej strony drogi /od strony zachodniej / przy krawędzi jezdni szerokości 1,5m Chodnik oddzielony jest od jezdni ściekiem wykonanym z czterech kostek betonowych / kostka szer.10 cm / oraz krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

2. Niweleta :

Niweletę chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety jezdni oraz istniejących zjazdów do posesji. Pochylenia podłużne wahają się od 0,03 % do 2,97 %. Profil podłużny przedstawiono na rys. Nr 3 .

3. Przekrój normalno – konstrukcyjny.

- istniejąca jezdnia o naw. bitumicznej szerokości - 5,0 – 5,2 m
- ściek wzdłuż prawej krawędzi jezdni szer. 0,4m z czterech kostek betonowych gr. 8 cm na ławie betonowej gr. 15 cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
- chodnik prawostronny z kostki betonowej szerokości 1,5 m (lokalnie, ze względu na ograniczenia terenowe - 1,3m)
- spadek poprzeczny jezdni : daszkowy - 2 %
- spadek poprzeczny chodnika - 2 % w kierunku jezdni
- spadek poprzeczny chodnika w rejonie występowania zjazdów - 1 % w kierunku jezdni

Konstrukcja chodnika :

- kostka betonowa czerwona - gr. 8 cm

- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizow. mechanicznie gr. 10 cm
- krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 6 x 20 oraz 8x30 - w rejonie bezpośredniego zbliżenia do ogrodzeń bez murków;

Konstrukcja wjazdów / szer. 5,0 m / do posesji przez chodnik :

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cement.-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- krawężnik betonowy 12 x 25 cm od strony ogrodzeń

Nawierzchnię na zjazdach z kostki przyjęto do linii chodnika , na dalszym odcinku do ogrodzeń przyjęto z tłucznia gr. 15 cm.

4. Roboty ziemne

Ogólna ilość robót ziemnych wynosi :

- wykopy – 369 m³ ; nasypy – 18 m³

Nadmiar ziemi w ilości ok. 351 m³ należy wykorzystać przy budowie dróg lub zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni i chodnika powierzchniowe . Wody opadowe i roztopowe z połowy jezdni i chodnika popłyną wzdłuż krawędzi jezdni ściekiem przykrawężnikowym wykonanym z czterech kostek betonowych, a za pomocą wpustów i przykanalików do istniejących przepustów , a następnie do istniejących rowów odpływowych..

Na omawianym odcinku występują 2 przepusty drogowe rurowe :

w km 2+142 / km lok. 0+596 / – 1ø60 cm , w km 2+616 / km lok. 1+070 /- 1ø40cm.

6. Urządzenia obce

Na całym odcinku , pod projektowanym chodnikiem , biegnie wodociąg z PCV $\varnothing$ 160 w odl. od 0,6 - 2,0 m od istn. krawędzi jezdni . W związku z tym istniejące zawory wodne w ilości 60 szt. wymagają korekty wysokościowej . Z prawej strony jezdni – za ogrodzeniami , biegnie napowietrzna linia energetyczna , która nie koliduje z robotami drogowymi .

W pobliżu istniejących urządzeń wodnych , roboty drogowe należy wykonywać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.

7. Wywłaszczenia i wycinka drzew.

Budowa chodnika na omawianym odcinku nie wymaga wejścia w tereny prywatne , wszystkie roboty mieszczą się w pasie drogi powiatowej .

Brak jest drzew w pasie projektowanego chodnika , występuje tylko zielen przydomowa .

Opracowała : Emilia Foks