

OPIS

do projektu zagospodarowania – „Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej Nr 0382T (ul. Szkolna) od km 10+718 do km 11+418 (dł. 700 m) w Chmielowicach – gmina Morawica”

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Urzędem Gminy w Morawicy,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej Nr 0382T (ul. Szkolna) od km 10+718 do km 11+418 (dł. 700 m) w Chmielowicach na terenie gminy Morawica.

Zakres opracowania będzie obejmował:

- ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem na długości 700 mb,
- ułożenie ścieku wzdłuż krawężnika z kostki betonowej 8 cm,
- budowa chodników z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6 mm na warstwie gr. 15 cm z piasku stabilizowanego cementem,
- poszerzenie jezdni o 0,5 m po przeciwnej stronie projektowanego chodnika dla pieszych.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Droga powiatowa w miejscowości Chmielowice przebiega przez teren zabudowany. Posiada jezdnie bitumiczną o szerokości 5,0 m oraz pobocza ziemne o szerokości ok. 1,5 m. Po stronie północnej znajduje się budynek szkoły podstawowej, a po stronie południowej zabudowa typu zagrodowego, ze zjazdami do gospodarstw. W pasie drogowym znajdują się słupy linii NN, które nie będą kolidowały z projektowanym chodnikiem. Nie rosną tam drzewa, ani krzewy.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m i długości 700 m zaprojektowano po południowej stronie drogi powiatowej, przy krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej. Od strony jezdni zostanie ustawiony krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem oraz ułożony ściek szerokości

20cm z kostki betonowej gr. 8 cm. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm, spoiny wypełnione piaskiem. Pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni. Od strony skarpy ustawione zostaną obrzeża betonowe 6x20x100 cm także na ławie betonowej z oporem. Natomiast na zjazdach obrzeża betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej.

Konstrukcja chodnika:

8 cm - kostka betonowa koloru czerwonego,
5 cm - podsypka z kruszywa kamiennego 4÷6 mm,
15 cm - piasek stabilizowany cementem RM=1,5 MPa

Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

8 cm - kostka betonowa koloru szarego,
5 cm - podsypka z kruszywa kamiennego 4÷6 mm,
25 cm - podbudowa kruszywa łamanego 0÷31,5 mm,
15 cm - piasek stabilizowany cementem RM=1,5 MPa

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

4 cm - warstwa ścieralna betonu asfaltowego,
6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.
20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa (0÷31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie,
15 cm - piasek stabilizowany cementem Rm=1,5MPa

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy istniejącą jezdnię od strony poszerzenia na szerokości 0,5 m sfrezować na głębokość 4 cm i ułożyć na całej długości pasów: wyłączania i włączania geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie 250 kN/m (wszerz) i 120 kN/m (wzdłuż) – pasem o szerokości 1,0 m.

Powierzchnia projektowanego chodnika dla pieszych – **847 m²**
Powierzchnia istniejących zjazdów przez chodnik – **203 m²**

5. Stan prawny:

Działka drogowa nr ew. **53** w miejscowości Chmielowice jest własnością Powiatu Kieleckiego i znajduje się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.

6. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek oraz przeprowadzonego wywiadu wśród mieszkańców Chmielowic przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Kategoria geotechniczna projektowanej drogi została określona jako pierwsza. Warunki gruntowo-wodne dobre.

7. Odwodnienie:

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe ściekiem z kostki betonowej wzdłuż krawężnika do istniejących rowów przydrożnych wzdłuż dróg o nawierzchni bitumicznej krzyżujących się z drogą powiatową. Natomiast z odcinka początkowego, woda z jezdni i chodnika dla pieszych przejęta zostanie przez rów przydrożny.

8. Uzbrojenie terenu:

W pasie drogowym przebiega linia napowietrzna NN, której słupy nie będą kolidowały z projektowanym chodnikiem.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i zdrowia ludzi, poprawi natomiast w sposób znaczący bezpieczeństwo pieszych. W obszarze budowy chodnika dla pieszych brak jest obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz brak obszarów Natura 2000.

10. Zieleń.

W związku z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Chmielowice nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ani krzewów.

11. Inne informacje:

Budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej w Chmielowicach nie będzie miała negatywnego wpływu na dobra materialne, czy dziedzictwo kulturowe, nie będzie naruszać interesu osób trzecich oraz nie zmieni użytkowania terenów przyległych.

Opracował: