

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu architektoniczno-budowlanego – „Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej Nr 0382T (ul. Szkolna) od km 10+718 do km 11+418 (dł. 700 m) w Chmielowicach – gmina Morawica”**

### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa z Urzędem Gminy w Morawicy,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 ),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Inwestorem.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej Nr 0382T (ul. Szkolna) od km 10+718 do km 11+418 (dł. 700 m) w Chmielowicach na terenie gminy Morawica.

Zakres opracowania będzie obejmował:

- ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem na długości 700 mb,
- ułożenie ścieku wzdłuż krawężnika z kostki betonowej 8 cm,
- budowa chodników z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6 mm na warstwie gr. 15 cm z piasku stabilizowanego cementem,
- poszerzenie jezdni o 0,5 m po przeciwnej stronie projektowanego chodnika dla pieszych.

### **3. Opis stanu istniejącego:**

Droga powiatowa w miejscowości Chmielowice przebiega przez teren zabudowany. Posiada jezdnie bitumiczną o szerokości 5,0 m oraz pobocza ziemne o szerokości ok. 1,5 m. Po stronie północnej znajduje się budynek szkoły podstawowej, a po stronie południowej zabudowa typu zagrodowego, ze zjazdami do gospodarstw. W pasie drogowym przebiega linia napowietrzna NN, której słupy nie będą kolidowały z projektowanym chodnikiem. Nie rosną tam drzewa, ani krzewy.

### **4. Rozwiązania projektowe:**

Chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m i długości 700 m zaprojektowano po południowej stronie drogi powiatowej, przy krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej. Od strony jezdni zostanie ustawiony krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem oraz ułożony ściek szerokości

20cm z kostki betonowej gr. 8 cm. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm, spoiny wypełnione piaskiem. Pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni. Od strony skarpy ustawione zostaną obrzeża betonowe 6x20x100 cm także na ławie betonowej z oporem. Natomiast na zjazdach obrzeża betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej.

Konstrukcja chodnika:

8 cm - kostka betonowa koloru czerwonego,  
5 cm - podsypka z kruszywa kamiennego 4÷6 mm,  
15 cm - piasek stabilizowany cementem RM=1,5 MPa

Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

8 cm - kostka betonowa koloru szarego,  
5 cm - podsypka z kruszywa kamiennego 4÷6 mm,  
25 cm - podbudowa kruszywa łamanego 0-31,5 mm,  
15 cm - piasek stabilizowany cementem RM=1,5 MPa

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

4 cm - warstwa ścieralna betonu asfaltowego,  
6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.  
20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa ( 0÷31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie,  
15 cm - piasek stabilizowany cementem Rm=1,5MPa

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy istniejącą jezdnię od strony poszerzenia na szerokości 0,5 m sfrezować na głębokość 4 cm i ułożyć na całej długości pasów: wyłączania i włączania geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie 250 kN/m ( wszerz ) i 120 kN/m ( wzdłuż ) – pasem o szerokości 1,0 m.

Powierzchnia projektowanego chodnika dla pieszych – **847 m<sup>2</sup>**  
Powierzchnia istniejących zjazdów przez chodnik – **203 m<sup>2</sup>**

## **5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu:**

Na podstawie wykonanych odkrywek oraz przeprowadzonego wywiadu wśród mieszkańców Chmielowic przyjęto grupę nośności podłoża jako G-2. Kategoria geotechniczna projektowanej drogi została określona jako pierwsza. Warunki gruntowo-wodne dobre.

## **6. Odwodnienie:**

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe ściekiem z kostki betonowej wzdłuż krawężnika do istniejących rowów przydrożnych wzdłuż dróg o nawierzchni bitumicznej krzyżujących się z drogą powiatową. Z odcinka początkowego woda powierzchniowa z jezdni i chodnika dla pieszych zostanie przejęta przez rów przydrożny.

## **7. Uzbrojenie terenu:**

W pasie drogowym przebiega linia napowietrzna NN, której słupy nie będą kolidowały projektowanym chodnikiem.

## **8. Zieleń.**

W związku z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Chmielowice nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ani krzewów.

**Opracował:**