

## PRZEDMIAR ROBÓT

„Budowa kładki dla pieszych wraz z budową chodnika i mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0302T w m. Jasiów – Etap II”- budowa kładki

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie ilości robót	Jednostka miary	Ilość jednostek
	M.11.00.00	<b>1. FUNDAMENTOWANIA</b>	×	×
1.	M.11.01.00	<b>Rozkop istniejącego nasypu</b> przy stożkach na długości 3m i śr. głębokości 2,0m (dla wykonania 2 przyczółków, grunt nasypowy kat. III wywieziony na odkład (rys.2) $V=(3,00 \times 1,98 \times 3,00 + 2,50 \times 1,74 \times 2,60) = 29,30 \text{m}^3$	m <sup>3</sup>	30
2.	M.11.01.03	<b>Opuszczenie studni fundamentowych</b> z kręgów betonowych $\varnothing 100\text{cm}$ o głębokości 3m wykonanych metodą studniarską z odspajaniem i wydobyciem ziemi oraz z umocnieniem i zabetonowaniem dna studni gr. 15cm (rys. 2)	m	6
3.	M.11.01.02	<b>Ręczne zasypianie wykopów</b> po wykonaniu trzonów i skrzydeł przyczółków gruntem dowiezionym (rys. 2) $V=29,30 - (4,57 + 2,87) = 22,56 \text{m}^3$	m <sup>2</sup>	23,0
	M.12.00.00	<b>2. ZBROJENIE</b>	×	×
	M.12.01.01	<b>Zbrojenie betonu stałą klasy A-I</b>	kg	
4.	M.12.01.02	<b>Zbrojenie betonu stałą klasy A-III N</b> - przyczółek lewobrzeżny P-1 (rys.5) G=291kg - przyczółek prawobrzeżny P-2 (rys.6) G=335kg - płyta pomostu (rys. 9) G=887kg Razem G=1513kg	kg	1513
	M.13.00.00	<b>3. BETON</b>	×	×
	M.13.01.00	<b>Beton konstrukcyjny</b>		

5.	M.13.01.01	<p><b>Beton B-30</b></p> <p>- przyciółek lewobrzeżny kładki L=1,80m, h=0,89m (rys.5) oczep:  <math>F=0,89 \times 0,80=0,712m^2</math>  <math>V_1=0,712 \times 1,80=</math> <span style="float:right">1,28m<sup>3</sup></span></p> <p>Ścianka zapleczna: L=2,10m, h=0,65m  <math>F=0,65 \times 0,15=0,098m^2</math>  <math>V_2=0,098 \times 2,10=</math> <span style="float:right">0,20m<sup>3</sup></span></p> <p>Skrzydełka 2szt. L=1,60m, h=1,74m  <math>F=1,60 \times 0,50+1,20 \times 1,20 \times 0,5=1,52m^2</math>  <math>V_3=2 \times 1,52 \times 0,25=</math> <span style="float:right">0,76m<sup>3</sup></span></p> <p>Ciosy podłożyskowe 2szt. L=0,40m, h=0,10m  <math>F=0,40 \times 0,10=0,04m^2</math>  <math>V_4=0,04 \times 0,40=</math> <span style="float:right">0,02m<sup>3</sup></span></p> <p>Studnia <math>\varnothing 100cm</math>, L=3,0m  <math>F=3,14 \times 1,0^2 \times 0,25=0,785m^2</math>  <math>V_5=0,785 \times 3,0=</math> <span style="float:right">2,36m<sup>3</sup></span></p> <p style="text-align:right"><u>2,36m<sup>3</sup></u>  Razem V=4,62m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	4,7
6.		<p><b>- przyciółek prawobrzeżny kładki</b></p> <p>L=1,80m, h=1,13m (rys. 6) oczep:  <math>F=1,13 \times 0,80=0,904m^2</math>  <math>V_1=0,904 \times 1,80=</math> <span style="float:right">1,63m<sup>3</sup></span></p> <p>ścianka zapleczna: L=2,10m, h=0,65m  <math>F=0,65 \times 0,15=0,095m^2</math>  <math>V_2=0,098 \times 2,10=</math> <span style="float:right">0,20m<sup>3</sup></span></p> <p>Skrzydła 2 szt, L=2,00m h=1,98m  <math>F=2,00 \times 0,50+1,50 \times 1,50 \times 0,5=2,12m^2</math>  <math>V_3=2 \times 2,12 \times 0,25=</math> <span style="float:right">1,06m<sup>3</sup></span></p> <p>Ciosy podłożyskowe 2szt L=0,40m, h=0,10m  <math>F=0,40 \times 0,10=0,04m^2</math>  <math>V_4=0,04 \times 0,40=</math> <span style="float:right">0,02m<sup>3</sup></span></p> <p>Studnia <math>\varnothing 100cm</math> h=3,0m  <math>F=3,14 \times 1,00^2 \times 0,25=0,785m^2</math>  <math>V_5=0,785 \times 3,00=</math> <span style="float:right">2,36m<sup>3</sup></span></p> <p style="text-align:right"><u>2,36m<sup>3</sup></u>  Razem V=5,27m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	5,3
7.		<p><b>- płyta ustroju nośnego kładki</b> L=18,50m, B=1,90m h<sub>sr</sub>=0,151m (rys.9)  <math>F=1,90 \times 0,151=0,287m^2</math> <math>V_1=0,287 \times 18,50=5,32m^3</math></p>	m <sup>3</sup>	5,4
8.		<p><b>- fundamenty pod zabezpieczenie skarp dwóch stożków nasypowych przyciółków kładki</b>, L=2×9,0m (rys.2) <math>F=0,30 \times 0,60=0,18m^2</math>  <math>V=2 \times 0,18 \times 18,0=6,48m^3</math></p>	m <sup>3</sup>	6,5

9.		<b>Prefabrykowane deski gzymsowe</b> o wymiarach 50×20cm, grubość 5cm z betonu B-30 dla kładki (rys. 10) $L=2 \times 22,10=44,20\text{mb}$ $Szt. 44,2:0,50=88$	szt.	90
	M.14.00.00	<b>4. KONSTRUKCJA STALOWA</b>	×	×
10.	M.14.01.02	<b>Wykonanie dwóch dźwigarów stalowych</b> z profili walcowanych dwuteowych NP500mm, $L=18,10\text{m}$ dla kładki - belki I500, szt. 2 ; $G=5104\text{kg}$ - poprzeczki I200, szt. 4; $G_2=112\text{kg}$ - blachy 472×130×16mm, szt. 8; $G_3=62\text{kg}$ blachy 375×375×18mm, szt.4; $G_4=159\text{kg}$ Razem $5437\text{kg} \times 1,03$	kg	5600
11.	M.14.03.00	<b>Zabezpieczenie konstrukcji stalowej j.w.</b> przez metalizację cynkiem o gr. $120\mu\text{m}$ i dwie warstwy farb epoksydowych $2 \times 80\mu\text{m}$ - $F=2 \times 18,10 \times 1,74 + 4 \times 0,70 = 65,8\text{m}^2$	$\text{m}^2$	66
12.	M.14.01.02	<b>Wykonanie i montaż stalowych łożysk</b> (rys. 8) dla kładki, sztuk 4 $G=4 \times 20=80\text{kg}$	kg	80
13.	M.14.01.02	<b>Transport konstrukcji stalowej</b> z załadowaniem i wyładowaniem samochodem na odl. 15km wraz z montażem za pomocą dźwigu samochodowego	t	5,60
	M.15.00.00	<b>5. IZOLACJA I NAWIERZCHNIA</b>	×	×
14.	M.15.01.01	<b>Dwukrotne smarowanie lepikiem</b> na zimno przyciółków i skrzydeł kładki (rys. 4) $F=1,74 \times 1,80 + 2 \times (0,50 \times 1,60 + 1,20 \times 0,5) +$ $+ 1,93 \times 1,80 + 2(0,50 \times 2,0 + 1,50 \times 1,50 \times 0,5) =$ $=13,88\text{m}^2$	$\text{m}^2$	14,0
15.	M.15.03.03	<b>Nawierzchnia żywiczna gr.5mm</b> koloru czerwonego na długości pomostu kładki (rys.2) $F=18,50 \times 1,90 = 35,15\text{m}^2$	$\text{m}^2$	36,0
16.	M.15.03.04	<b>Nawierzchnia z kostki betonowej</b> gr. 8cm koloru czerwonego na podsypce cementowopiaskowej gr. 3cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10cm na długości skrzydeł kładki (rys. 2) $F=(1,58+1,98) \times 1,40 = 4,98\text{m}^2$	$\text{m}^2$	5,0
		<b>6. ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>	×	×
17.	M.19.01.04	<b>Balustrada stalowa z płaskowników</b> na długości kładki wykonanie i montaż (rys. 11) $L=21,70 \times 2 = 43,40\text{m}$ ,	m	44
	M.20.00.00	<b>7. INNE ROBOTY MOSTOWE</b>	×	×
	M.20.01.00	<b>Roboty różne</b>		

18.	M.20.01.01	<b>Zabezpieczenie powierzchni betonowych</b> kładki przez malowanie ochronne powierzchni spodu przęsła oraz trzonów podpór materiałem PCC (rys. 2) $F=17,30 \times 1,90 + (0,89 + 1,13) \times (1,90 + 2 \times 0,80) =$ $=39,94 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	40
29.	M.20.01.02	<b>Wykonanie stożków</b> przy 2-ch przyczółkach kładki z gruntu kat II dowiezionego z odległości 10km (rys.2) $V=2 \times [1,017(3,0^2 + 3,0 \times 1,0 + 1,0^2) \times 2,00] = 48,82 \text{m}^3$ - zabezpieczenie powierzchni skarp 2-stożków przy podporach kładki brukiem kamiennym gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 12cm (rys.2) $F=2 \times (9,0 + 5,5) \times 0,5 \times 3,00 = 43,50 \text{m}^2$	m <sup>3</sup>	49
		- ubezpieczenie górnej części 2-stożków przy podporach kładki darniną na płask (rys.2) $F=2(3,0 + 1,0) \times 2,50 = 20,0 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	44
		- wykonanie schodów skarpowych szerokości 0,80m długości 5,0m na początku kładki, sztuk 1 (rys. 2)	m <sup>2</sup>	20
			m	5,0