

## **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

### **Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Część obliczeniowa
4. Ksero uprawnień projektanta
5. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
6. Ksero uprawnień sprawdzającego
7. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
8. Oświadczenie o kompletności

### **Część rysunkowa**

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja                       | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu. | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny                  | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne             | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne          | – rys. nr 5 |

## **Opis techniczny**

### **Budowa chodnika w Masłowie Pierwszym wzdłuż drogi powiatowej nr 0311T** **(ul. Podklonówka)**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika w Masłowie Pierwszym wzdłuż drogi powiatowej nr 0311T (ul. Podklonówka) opracowano w oparciu o umowę z dnia 18.08.2015 znak BiGP.60/2015 zawartą pomiędzy Drokar Projekt Kamil Rękas, a Gminą Masłów.

#### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Mapę z zasobów geodezyjnych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Odkrywki geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

### **3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Droga powiatowa nr 0311T położona jest w północnej części miejscowości Masłów (ul. Podklonówka), województwo świętokrzyskie.

Droga na odcinku projektowanego chodnika posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną, pobocza gruntowe, częściowo zamulony istniejący rów drogowy lewostronny oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej i kostki betonowej drobnowymiarowej.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały, że pod warstwą humusu średniej grubości 0,20m do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piaszki średnie z przewarstwieniami piaszków gliniastych. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na trasie projektowanego chodnika występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie budowy chodnika występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne

### **4. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0311T (ul. Podklonówka).

### **5. Projekt zagospodarowania terenu**

Projektowany chodnik przebiega po lewej stronie drogi powiatowej nr 0311T i zlokalizowany jest po jej lewej stronie wzdłuż krawędzi istniejącej jezdni. Od jezdni oddzielony jest projektowanym krawężnikiem betonowym, szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,5m. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym z opaską gruntową szerokości 0,25m. Za opaską w zależności od możliwości terenowych projektowany jest ciek z elementów żelbetowych typ krakowski lub rów odwadniający umocniony płytami betonowymi 50x50 cm. Ze względu na istniejące zjazdy w bardzo dobrym stanie technicznym nie projektuje się ich przebudowy. W miejscach gdzie zjazdy są gruntowe lub w złym stanie technicznym projektuje się zjazdy na posesję szerokości 4,0m, od krawędzi jezdni do linii rozgraniczających. Całość inwestycji projektuje się w istniejącym pasie drogowym.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny chodnika założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

## **7. Chodnik**

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

## **8. Zjazdy na posesje**

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grubości 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

## **9. Odwodnienie**

Ze względu, że istniejąca jezdnia ul. Podklonówka ograniczona zostaje krawężnikiem od strony chodnika, z powierzchni istniejącej jezdni wody opadowe odprowadzane są poprzez system odwodnień liniowych szerokości 0,2m przykanalikami do odtwarzanego rowu drogowego woda opadowa z projektowanego chodnika spływa do krawędzi jezdni.

Pod projektowanymi zjazdami na posesje projektuje się prefabrykowane koryta żelbetowe wraz z pokrywą typu ciężkiego.

## **10. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Krzysztof Grosicki**

**nr upr. 24/80**

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa chodnika w Masłowie Pierwszym wzdłuż drogi powiatowej nr 0311T**  
**(ul. Podklonówka)**

2. Inwestor:

**Gmina Masłów, ul. Spokojna 2; 26-001 Masłów**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

**Krzysztof Grosicki**

4. Część opisowa:

Projektowany chodnik:

- długość chodnika 525,0
- szerokości chodnika 1,5m
- chodnik przykrawężnikowy jednostronny
- zjazdy na posesje szerokości 4,0m
- ciek typu krakowskiego

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- kable energetyczne

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- kable energetyczne

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii na kablach energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

**Projektował:**

**Krzysztof Grosicki**

**nr upr. 25/80**