

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia – zał. nr 1

Część rysunkowa

1. Orientacja – rys. nr 1
2. Plansza oznakowania – rys. nr 2

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis techniczny

Budowa chodnika w Masłowie Pierwszym wzdłuż drogi powiatowej nr 0311T (ul. Podklonówka)

1. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy chodnika w Masłowie Pierwszym wzdłuż drogi powiatowej nr 0311T (ul. Podklonówka) opracowano w oparciu o umowę z dnia 18.08.2015 znak BiGP.60/2015 zawartą pomiędzy Drogar Projekt Kamil Rękas, a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 1137 z 2012 r. jednolity tekst z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).
- Wizja lokalna w celu:
 - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
 - b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu drogowego, ograniczającej do minimum skutki uciążliwości w ruchu kołowym.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 0311T położona jest w północnej części miejscowości Masłów (ul. Podklonówka), województwo świętokrzyskie.

Droga na odcinku projektowanego chodnika posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię

bitumiczną, pobocza gruntowe, częściowo zamulony istniejący rów drogowy lewostronny oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej i kostki betonowej drobnowymiarowej.

W pasie drogowym w rejonie budowy chodnika występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne

4. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowany chodnik przebiega po lewej stronie drogi powiatowej nr 0311T i zlokalizowany jest po jej lewej stronie wzdłuż krawędzi istniejącej jezdni. Od jezdni oddzielony jest projektowanym krawężnikiem betonowym, szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,5m. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym z opaską gruntową szerokości 0,25m. Za opaską w zależności od możliwości terenowych projektowany jest ciek z elementów żelbetowych typ krakowski lub rów odwadniający umocniony płytami betonowymi 50x50 cm. Ze względu na istniejące zjazdy w bardzo dobrym stanie technicznym nie projektuje się ich przebudowy. W miejscach gdzie zjazdy są gruntowe lub w złym stanie technicznym projektuje się zjazdy na posesję szerokości 4,0m, od krawędzi jezdni do linii rozgraniczających. Całość inwestycji projektuje się w istniejącym pasie drogowym.

5. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0311T (ul. Podklonówka).

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku w skali 1:1000 o numerze 2.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2017 r.

8. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w rejonie przejść dla pieszych w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych znaków. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać

zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Wszystkie pionowe znaki drogowe winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II.

9. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w rejonie przejść dla pieszych. Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe strukturalne termoplastyczne lub chemoutwardzalne z zachowaniem gr. min. 3 mm, funkcja widoczności TYPU II . Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na duże różnice wysokości zastosowano przy rowach z elementów betonowych poręczne ochronne typu „olsztyńskiego”.

11. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80