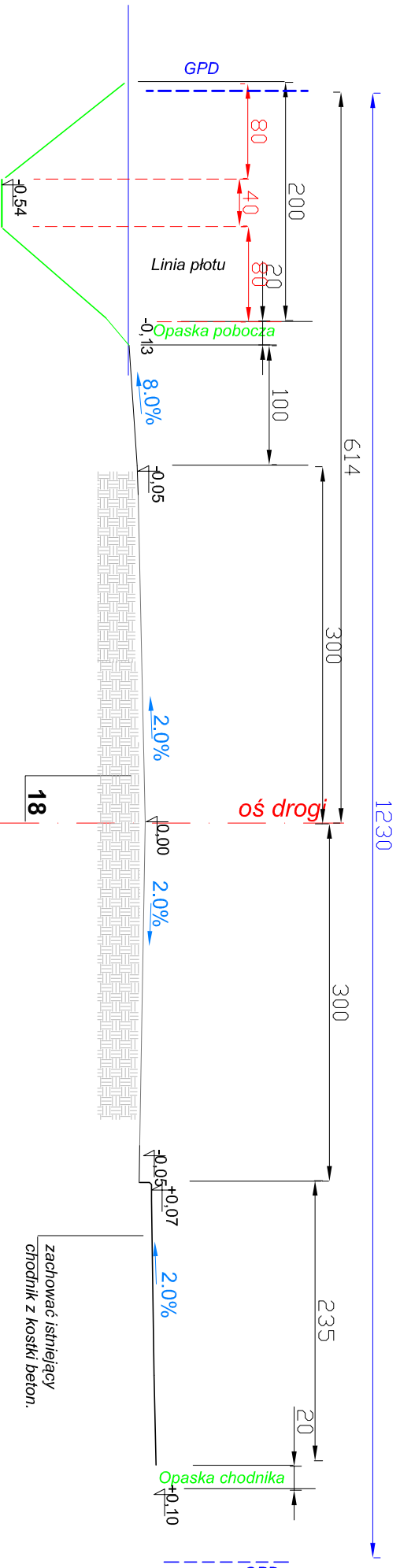


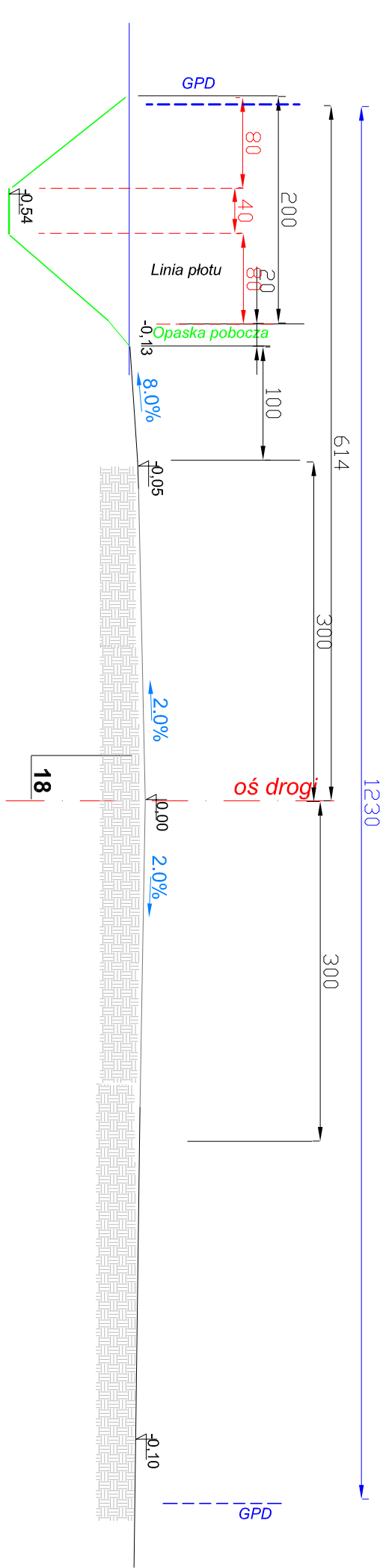
STRONA LEWA: KM 8+954,70 - 9+006,82

STRONA PRAWA: KM 8+954,70 - 9+006,82



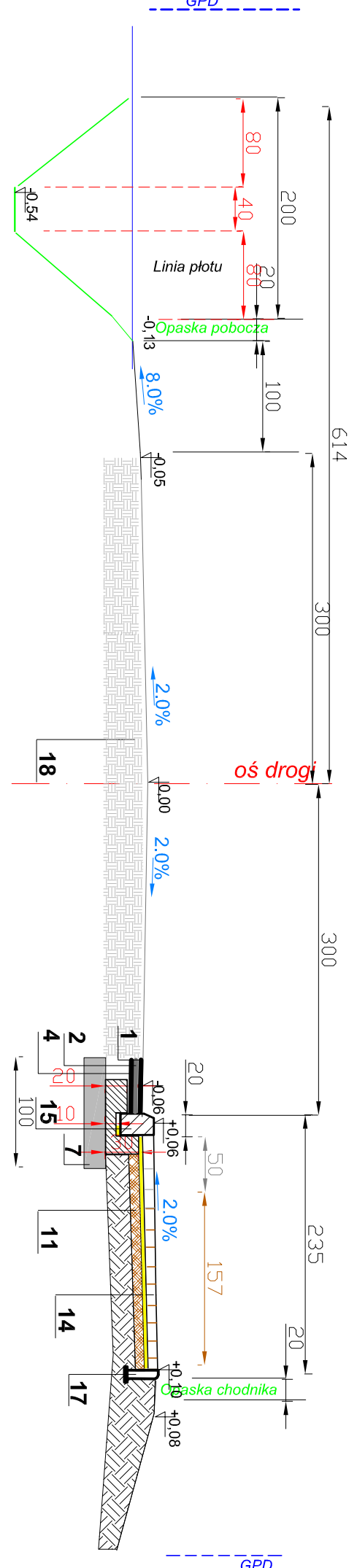
STRONA LEWA: KM 9+006,82 - 9+010,00

STRONA PRAWA: KM 9+006,82 - 9+010,00



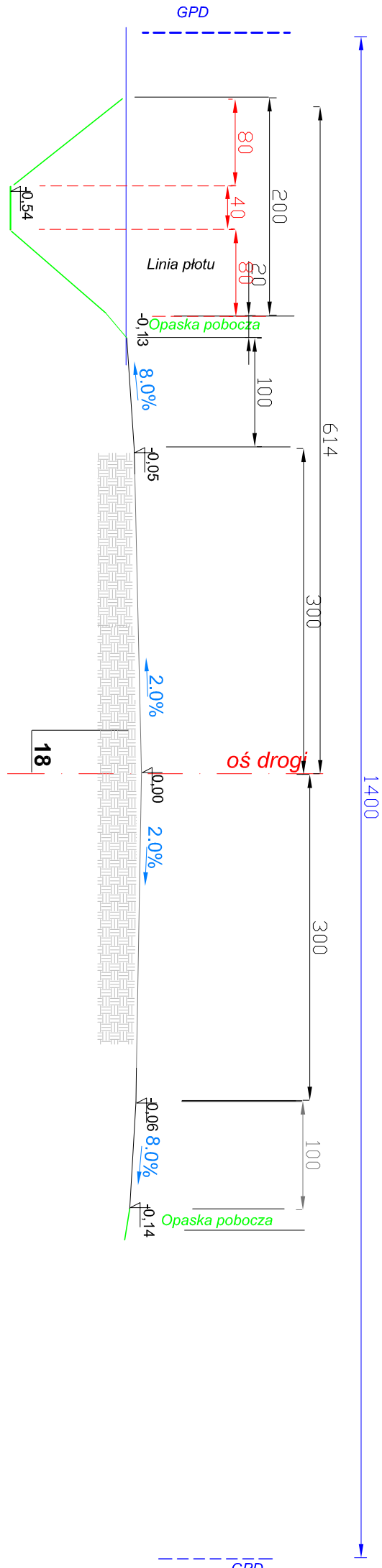
STRONA LEWA: KM 9+010,00 - 9+343,00

STRONA PRAWA: KM 9+010,00 - 9+343,00



STRONA LEWA: KM 9+343,00 - 9+428,00

STRONA PRAWA: KM 9+343,00 - 9+428,00



Kategoria ruchu: KR3  
Grupa nośności podłoża: G1, G3, G4

## OZNACZENIA

- Warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego (AC4S, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
- Warstwa podbudowy gr. 5cm z betonu asfaltowego (AC16W, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
- Mata kompozytowa o szerokości 2m na zakładkę smarowaną roztopionym asfaltowym jako łożysko
- Warstwa wyrówn. z betonu asfaltowego AC-6W, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591 w ilości 15kg/m
- Podbudowa zasadn. gr. 7cm z betonu asfalt. (0/25mm), zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 50/70)
- Wzmocniona podłoże gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa
- Wzmocniona podłoże gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa
- Warstwa odciążająca gr. 15cm z piasku
- Podłoże utwardzone szerokości 1m, gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Podbudowa pomocn. gr. 16cm MMEC, wykonana z destruktu z doziębieniem kruszywem łamanym (0/31,5) - 53%, cementu do 3%, emulsji asfaltowej 3%, zg. z PN-S-06102
- Podbudowa pomocn. gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102
- Podbud. wyrówn. na miejscu metoda recylingu z mieszanki mineralno-cementowo-piaskowej gr. 22cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr.8cm na podsypane cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. kolorowej gr. 8cm na podsypane cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10
- Obrysowa betonowa 8x30cm na podsypane cement- piaskowej gr. 3cm 1:3
- Isknięta pozostała część podbudowy.
- Podłoże utwardzone szerokości 1m, gr. 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102

|   |                            |                  |          |  |                 |  |  |
|---|----------------------------|------------------|----------|--|-----------------|--|--|
| <b>EKO DORO</b> spółka z o.o.<br>ul. Rakowska 80, 25-209 Kielce |                            |                  |          | Obiekt: Budowa składowia w ciągu drogi powiatowej 1044T na odcinku od km: 9+010 do km 9+343 oraz od km 9+343 do km 9+428 (most na rz. Wiernej) |                 |  |  |
| Wykonawcy:  | Imię i Nazwisko            | Nr uprawnień     | Data:    | Podpis:  | Stadium: P.B.W. |  |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marek Zapart      | 12007-3-202-0042 | 08.2015r |  | Branża: Drogową |  |  |
| Opisowca:   | mgr inż. Alfred Mysior     |                  | 08.2015r |  |                 |  |  |
| Sprawdził:  | mgr inż. Rajmund Pasznicko | WZDP-191/D/06    | 08.2015r |  |                 |  |  |
| Skala:  | Przedmiot rysunku:         |                  |          | Nr rysunku:  | Aksusz          |  |  |
| 1:50  |                            |                  |          |  | 5 1             |  |  |
| Przekroje konstrukcyjne   |                            |                  |          |  |                 |  |  |