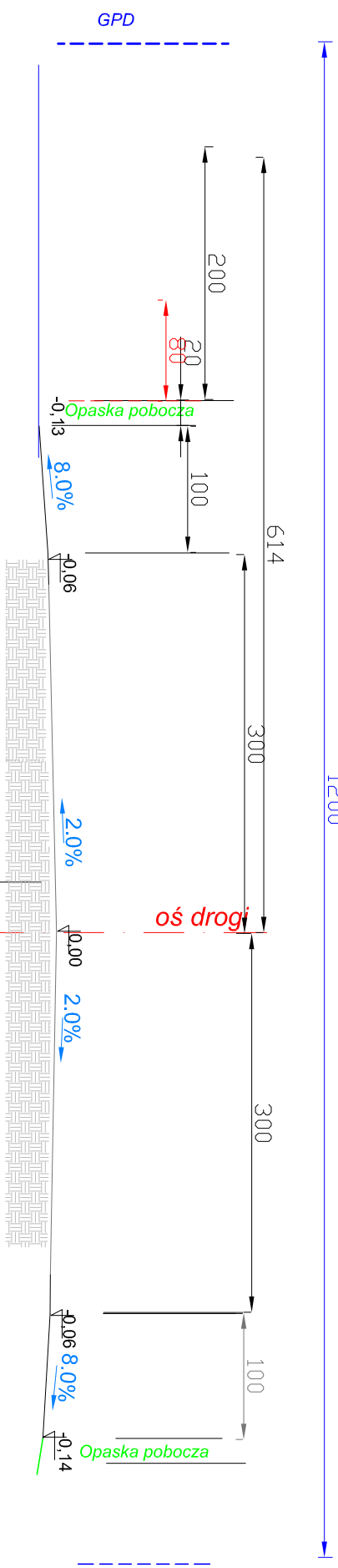


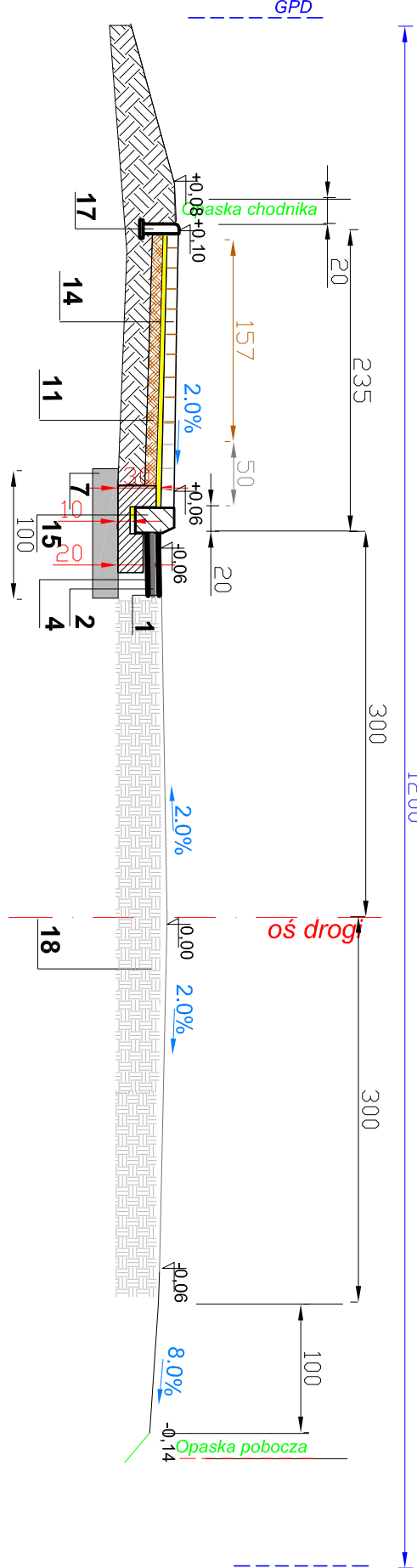
STRONA LEWA: KM 9+848.00 - 9+903.00
KM 10+470.00 - 10+477.00

STRONA PRAWA: KM 9+848.00 - 9+903.00
KM 10+470.00 - 10+477.00



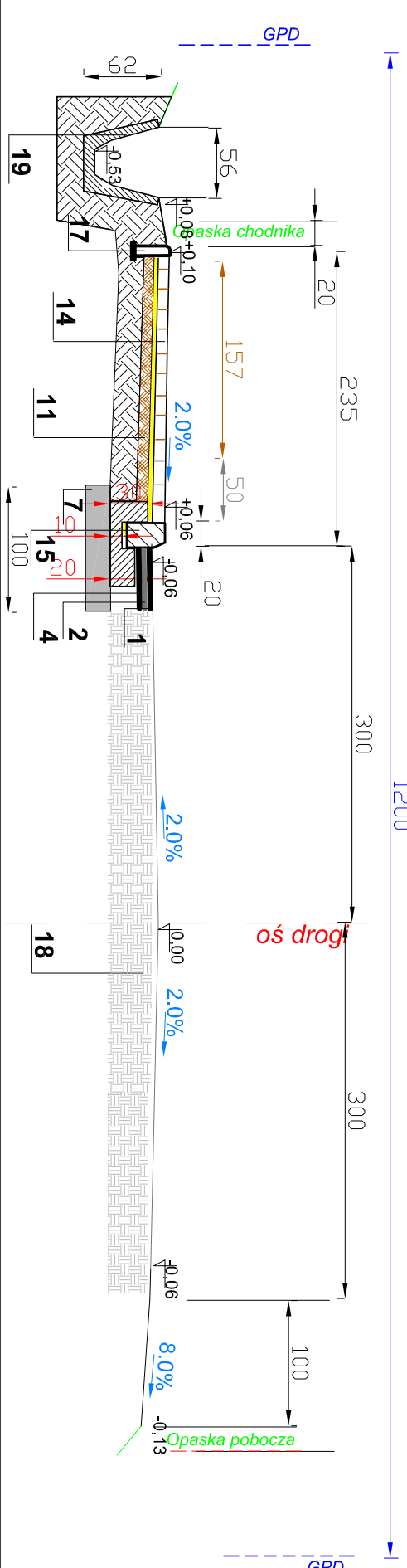
STRONA LEWA: KM 9+903.00 - 10+078.00
KM 10+477.00 - 10+837.00
KM 10+877.00 - 10+900.00

STRONA PRAWA: KM 9+903.00 - 10+078.00
KM 10+477.00 - 10+837.00
KM 10+877.00 - 10+900.00

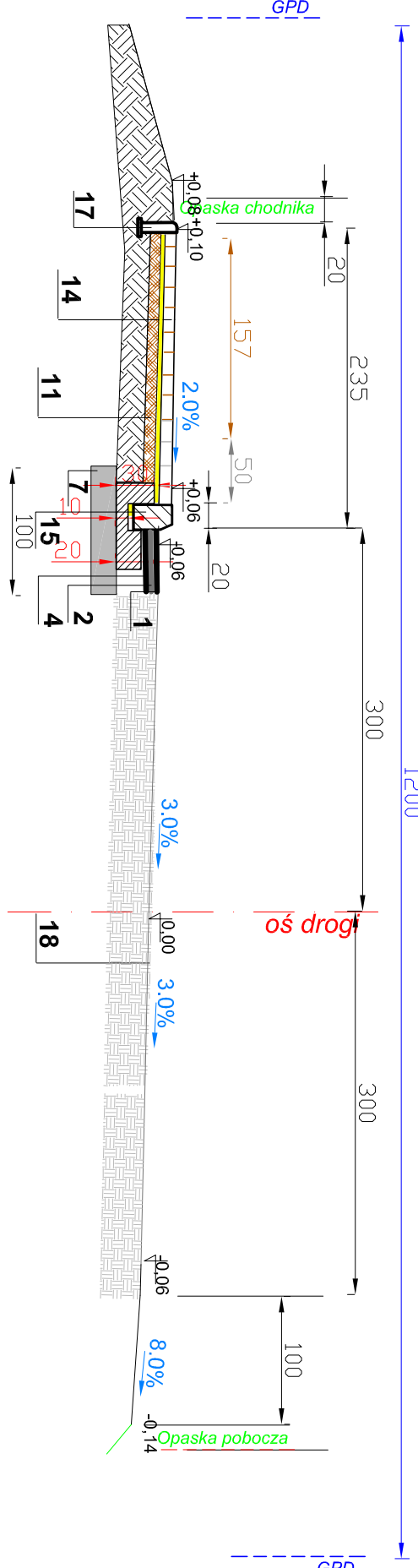


STRONA LEWA: KM 10+078.00 - 10+470.00

STRONA PRAWA: KM 10+078.00 - 10+470.00

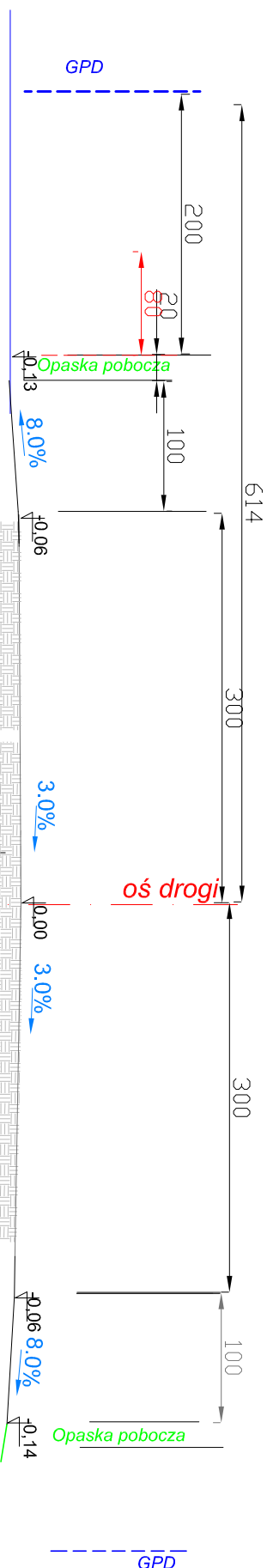


STRONA LEWA: KM 10+837.00 - 10+877.00



STRONA LEWA: KM 10+870.00 - 10+877.00

STRONA PRAWA: KM 10+870.00 - 10+877.00




Kategoria ruchu: KR3

Grupa nośności podłoża: G1, G3, G4

OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego (AC8S, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
2. Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W, zg. z PN-EN-13108, asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591)
3. Warstwa podłoża gr. 15 cm z betonu asfaltowego (AC16W, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591)
4. Warstwa wyrówn. z betonu asfaltowego (AC16W, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591 w ilości 75kg/m²)
5. Podbudowa zasadn. gr. 7cm z betonu asfalt. (0/25mm), zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 50/70)
6. Wzmocnione podłoże gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o R_{tm} = 2,5 MPa
7. Wzmocnione podłoże gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o R_{tm} = 1,5 MPa
8. Warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku
9. Podbudowa podłoża gr. 18cm MIMCE wykonana z dodatkami kruszywem łamanym (0/31,5) - 53%, cement do 5%, emulsja asfaltowa 3%
10. Podbudowa podłoża gr. 18cm MIMCE wykonana z dodatkami kruszywem łamanym (0/31,5) - 53%, cement do 5%, emulsja asfaltowa 3%
11. Podbudowa podłoża gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
12. Podbudowa podłoża gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
13. Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podłożu cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
14. Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podłożu cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
15. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
16. Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
17. Obrzeża betonowe 8x30cm na podłożu cement- piaskowej gr. 3cm 1:3
18. Istniejąca pozostała część podbudowy.
19. Koryto kolejowe

				Obiekt: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej						
ul. Rakowiecka 80, 25-209 Kielec				04841 na odcinku od km: +0+00 do km: +0+345 oraz od km: +0+345 do km: +0+900 (most na rz. Wierzy)						
Wykonawcy:	Intex Narosko	Nr uprawnień:		Podpis:	P.B.W.					
Pojawiający:	mgr inż. Mariusz Zapart	Podpis:	08.2015r							
Opiniujący:	mgr inż. Alfred Wysocki	Podpis:	08.2015r							
Sprawdził:	mgr inż. Rajmund Pasiński	Podpis:	08.2015r							
Skala:	Przedział rysunku:	WZD-191/D/061	08.2015r							
1 : 50				Nr rysunku:	5	2				
Przekroje konstrukcyjne										