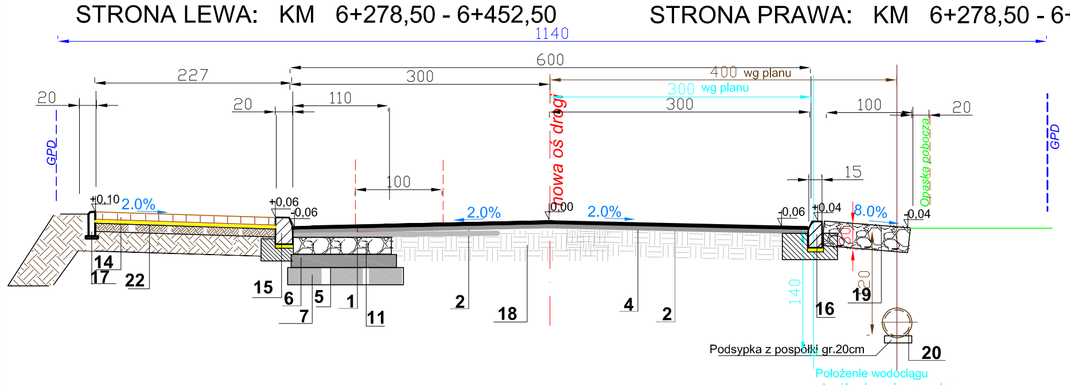
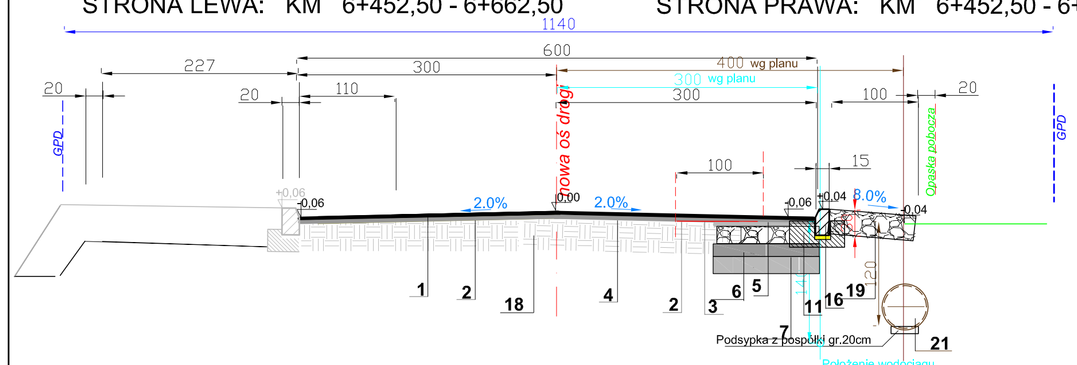
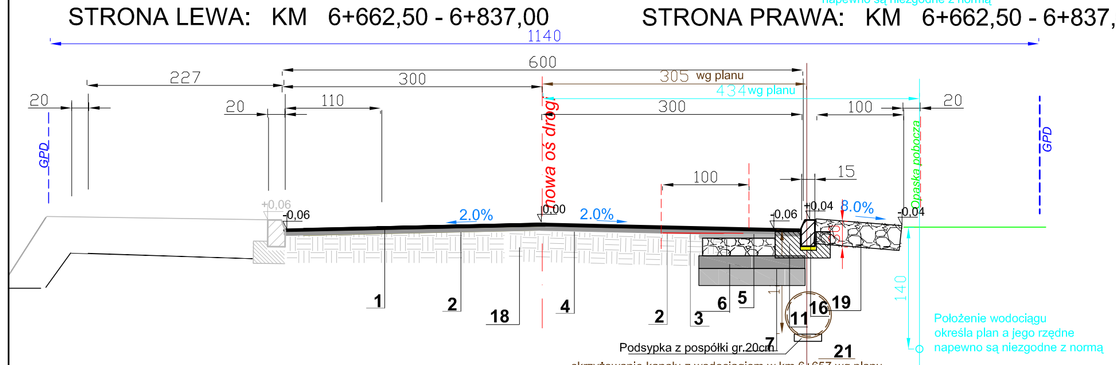
STRONA LEWA: KM 6+278,50 - 6+452,50 STRONA PRAWA: KM 6+278,50 - 6+452,50




STRONA LEWA: KM 6+452,50 - 6+662,50 STRONA PRAWA: KM 6+452,50 - 6+662,50




STRONA LEWA: KM 6+662,50 - 6+837,00 STRONA PRAWA: KM 6+662,50 - 6+837,00




STRONA LEWA: KM 6+837,00 - 6+887,00 STRONA PRAWA: KM 6+637,00 - 6+887,00




STRONA LEWA: KM 7+014,20 - 7+050,00 STRONA PRAWA: KM 7+014,20 - 7+050,00




STRONA LEWA: KM 6+887,00 - 6+993,00 STRONA PRAWA: KM 6+687,00 - 6+993,00




STRONA LEWA: KM 6+993,00 - 7+014,20 STRONA PRAWA: KM 6+993,00 - 7+014,20




## Kategoria ruchu: KR2
## Grupa nośności podłoża: G2, G3

## OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego, zg z PN-EN-12591:2002 (asfalt 50/70)
2. Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego , zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 35/50)
3. Geosiatka lub geokompozyt o szerokości 1m
4. Warstwa wyrów. z betonu asfaltowego średnio 50kg/m , zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 35/50)
5. Podbudowa zasadn gr.7cm z betonu asfalt. (0/25mm), zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 35/50)
6. Wzmocnione podłoże gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2.5 MPa
7. Wzmocnione podłoże gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1.5 MPa
8. Warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku
9. Podbudowa zasadnicza gr. 20cm z chudego betonu, zg. z PN-S-96013
10. Podbudowa pomocn gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowan mechan zg. z PN-S-06102
11. Podbudowa pomocn gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowan mechan zg. z PN-S-06102
12. Podbud wykon na miejscu metodą recylingu z mieszanki mineralno-cement-emulsyjnej gr. 22cm
13. Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
14. Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 5cm
15. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15
16. Krawężnik betonowy 15x30cm typ drogowy, na ławie betonowej zwykłej z betonu B10
17. Obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cement.- piaskowej gr. 3cm 1:3
18. Istniejąca pozostała część podbudowy.
19. Pobocze utwardzone gr.30cm z kruszywa łamanego stabilizowan. mechan. zg. z PN-S-06102
20. Rura kanalizacji deszczowej Φ30 typu PRAGMA SN8 na podsypce piaskowej gr. 20cm
21. Rura kanalizacji deszczowej Φ50 typu PRAGMA SN8 na podsypce piaskowej gr. 20cm
22. Podbudowa zasadnicza gr.10cm z kruszywa łamanego stabilizowan mechan zg. z PN-S-06102

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EKODORO spółka z o.o. ul. Rakowska 8D, 25-209 Kielce | | Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 0484T na odcinku od km: 6+101 do km 7+050 w msc. Gnieździska gm. Łopuszno | | | |
| Wykonawcy: | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Data: | Podpis: | Stadium: P.B.W. |
| Projektował: | mgr inż. Marian Zapart | DODP-2d-202/16892 | 12.2014r | | |
| Opracował: | mgr inż. Alfred Mysior | | 12.2014r | | Branża: Drogowa |
| Sprawdził: | mgr inż. Rajmund Pastuszko | WZDP-191/D/66 | 12.2014r | | |
| Skala: 1: 50 | Przedmiot rysunku: Przekroje konstrukcyjne | | | Nr rysunku: 5 | Arkusz: 3 |