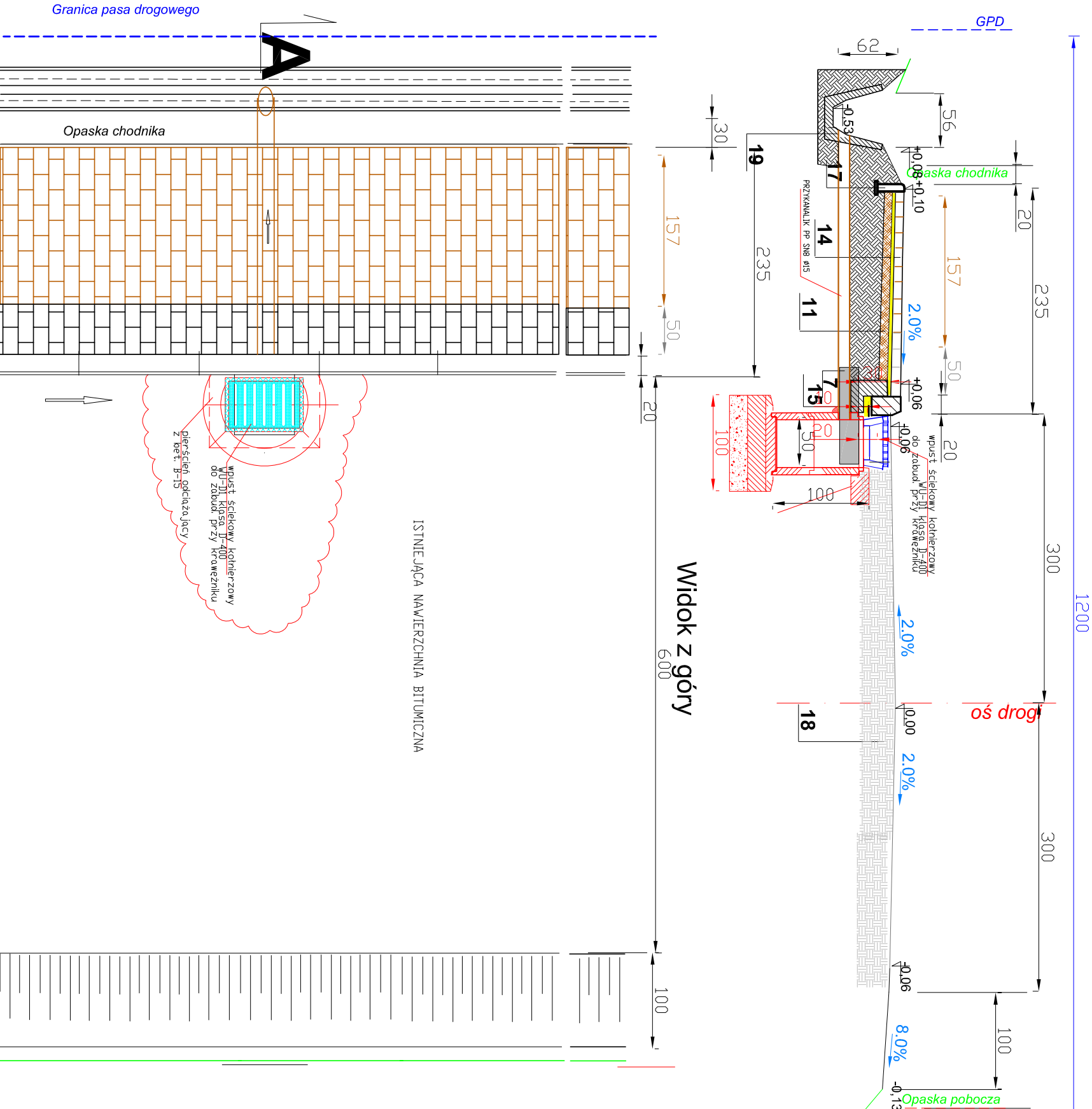



Kraty ściekowe i odprowadzenie do rowu betonowego w km

Przekrój A - A skala 1 : 50



Kategoria ruchu: KR3
Grupa nośności podłoża: G1, G3, G4
OZNACZENIA

- 10+133,85
 - 10+227,50
 - 10+311,80
 - 10+391,90
 - 10+446,20
 - 10+496,20
- Warstwa ścierna gr. 4cm z betonu asfaltowego (AC8S, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W , zg. z PN-EN-13108, asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591
3. Mata kompozytowa o szerokości 2m na zakładkę smarowana roztworem asfaltowym jako izolacja
4. Warstwa wyrówn. z betonu asfaltowego AC16W , zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591 w ilości 75kg/m
5. Podbudowa zasadn. gr.7cm z betonu asfalt. (0/25mm); zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 50/70)
6. Wzmocnione podłoże gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa
7. Wzmocnione podłoże gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa
8. Warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku
9. Pobocze utwardzone szerokości 1m, gr.10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602 cement do 5%, emulsją asfaltową 3%
10.Podbudowa pomocn gr. 18cm MMCe wykonana z destruktu z doziarnieniem kruszywem łamanym (0/31,5) - 53%, cement do 5%, emulsją asfaltową 3%
11.Podbudowa pomocn gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowan mechani zg. z PN-S-06102
12.Podbud wyrkon na miejscu metoda recylingu z mieszanki mineralno-cement-emulsyjnej gr. 22cm
13.Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr.8cm na podsyfce cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
14.Nawierzchnia z kostki brukowej bet.kolorowej gr. 8cm na podsyfce cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
15.Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
16.Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej zwykłej z betonu C8/10
17.Obrzeża betonowe 8x30cm na podsyfce cement.- piaskowej gr. 3cm 1:3
18.Istniejąca pozostała część podbudowy.
19.Koryto kolejowe

 spółka z o.o. ul. Rakowska 8D, 25-209 Kielce				Obiekt: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 04841 na odcinku od km: 9+010 do km 9+343 oraz od km 9+903 do km 10+900 (most na rz. Wiernej) gm. Łopuszno					
Wykonawcy:	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień		Data:		Podpis:		
Projektował:	mgr inż. Marian Zapart		DDOP-24-20216882		08.2015r		P.B.W.		
Opracował:	mgr inż. Alfred Mysior		WZDP-191/D/66		08.2015r		Branża: Drogowa		
Sprawdził:	mgr inż. Rajmund Pastuszko						Nr rysunku:		
Skala:	Przedmiot rysunku:						Arkusz:		
1 : 50	Przekroje konstrukcyjne				5		4		