



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

Telefon: 41 200-17-48, tel/fax: 344 -51 -45, e-mail:zamowienia.publiczne@pzdkielce.pl, [www.pzdkielce.pl](http://www.pzdkielce.pl)

Kielce dn. 29.04.2016r.

Nr sprawy: PZD.26.20.2016

## **Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/14/2016 pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0484T w miejscowości Gnieździska”. BZP 94394-2016.

### **Pytanie 1:**

Zamawiający w §15 ust. 1 pkt. 1 lit. a i b oraz w pkt. 2 lit. a,b,c,d wzoru umowy nie ustanawia limitu kart umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie. Biorąc pod uwagę zapisy §16 ust.1.pkt.6 wzoru umowy wnosimy o wprowadzenie limitu kar do poziomu 10% wynagrodzenia umownego brutto. Kary umowne winny być instrumentem dyscyplinującym wykonawcę. Będąc surogatem odszkodowania, nie powinny prowadzić do możliwości nadmiernego wzbogacenia się Zamawiającego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy i nie wyraża zgody na wprowadzenie limitu kar umownych.

### **Pytanie 2:**

Dot. §15 wzoru umowy – wnosimy o zmianę „opóźnienia” na „zwłokę”. Wykonawca nie może odpowiadać za opóźnienia w dotrzymaniu terminów umownych zależne np. od Zamawiającego. Na poparcie niniejszego stanowiska można wskazać wyrok SN z dnia 17.06.2003r. III CKN 122/01: „Kara umowna ma na celu naprawienie szkody poniesionej przez wierzyciela na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania. W art. 483 § 1 k.c. wyraźnie mowa jest o naprawieniu szkody, które następuje przez zapłatę kary umownej, a w art. 484 § 1 k.c. ustawodawca wskazuje, że kara umowna należy się bez względu na wysokość poniesionej szkody. Ustawowe „bez względu na wysokość poniesionej szkody” nie może być utożsamianie z określeniem „niezależnie od poniesienia szkody”. Ponadto zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego z dnia 16 stycznia 2013 roku, sygnatura akt. II CSK 331/2012 za opóźnienia, które są wynikiem złych warunków atmosferycznych w trakcie realizacji kontraktów na roboty budowlane nie powinna być naliczana kara umowna za ten okres. Z sentencji tego wynika, że zła pogoda wyłącza odpowiedzialność Wykonawcy, skoro nie ma on z tego powodu możliwości ukończenia robót w terminie. Jednostronny w tym zakresie jest także pogląd Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, który we wzorze umów na roboty budowlane umieścił kary za zwłokę, nie opóźnienie, jako element dobrych praktyk w przedmiocie przygotowywania umów w sprawie zamówień publicznych, Biorąc powyższe pod uwagę wnosimy jak na wstępie.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje zastąpienia słowa „opóźnienia” na słowo „zwłoka” i podtrzymuje zapisy wzoru umowy dotyczące kar umownych.

**Pytanie 3:**

We wzorze umowy w §6 Zamawiający określa, że wynagrodzenie Wykonawcy rozliczane fakturami częściowymi nie może przekroczyć 50% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 umowy. Wnosimy o podwyższenie limitu faktur częściowych do wysokości 90% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmieni zapis wzoru umowy poprzez podwyższenie progu procentowego dla faktur częściowych do 75% wynagrodzenia umownego brutto.

**Pytanie 4:**

Prosimy o wskazanie, co Zamawiający będzie rozumiał poprzez termin realizacji:

a) datę zgłoszenia do odbioru

b) datę podpisania protokołu odbioru.

W przypadku potwierdzenia okoliczności opisanej w pkt. b prosimy o ustalenie granicznego czasu trwania czynności odbiorowych, tak aby Wykonawca mógł zgłosić wykonane prace do odbioru w czasie gwarantującym nie popadnięcie w zwłokę w wykonaniu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Przez termin wykonania zamówienia rozumie się datę zgłoszenia do odbioru prawidłowo wykonanych robót.

**Pytanie 5:**

Na jednym z odcinków brak kategorii ruchu. Prosimy o podanie właściwej kategorii ruchu oraz ujednoczenie kategorii ruchu dla wszystkich odcinków.

**Odpowiedź:**

Na wszystkich odcinkach przebudowywanej drogi należy przyjąć obciążenie ruchem kategorii KR-3.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dokonuje zmian w SIWZ i przekazuje w załączeniu:

- wzór umowy (zał. nr 10 do SIWZ) – po modyfikacji,

Załącznik w wersji elektronicznej jest dostępny do pobrania na stronie internetowej zamawiającego: [www.pzdkielce.pl](http://www.pzdkielce.pl).

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kielcach  
Zbigniew Wróbel