

Informacja „BIOZ”

Dla robót drogowych związanych z zadaniem: „Budowa odcinka kanalizacji deszczowej na terenie msc. Kowala na wysokości posesji nr 12A do 14A, Gmina Sitkówka - Nowiny, woj. Świętokrzyskie”

1. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy odcinka kanalizacji deszczowej od posesji 12A do 14A - działka nr ewid. 297 miejscowość Kowala gmina Sitkówka Nowiny.

Celem opracowania jest odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego kanałem deszczowym o średnicy $\phi 300$ mm przez działkę posesji nr 12A nr ewid. 529/2 do istniejącego rowu na tyłach ww. działki.

Roboty nie stwarzające bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zakres robót kanalizacyjnych obejmuje wykonanie następujących elementów odwodnienia:

- przewody kanalizacji deszczowej $\phi 315$ mm
- przykanaliki do wpustów $\phi 200$ mm
- przykanaliki do odwodnienia liniowego $\phi 160$ mm
- studnia kanalizacyjna $\phi 1200$ mm
- wpusty uliczne $\phi 500$ mm
- odwodnienie linowe wraz ze studzienką systemową
- wylot do rowu

Zakres robót drogowych obejmuje wykonanie następujących elementów:

- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni oraz podbudowy drogi powiatowej
- obramowania zjazdów z krawężnika najazdowego i obrzeża ciężkiego
- nawierzchni zjazdów z kostki wraz z podbudową
- ścieku przykrawężnikowego
- rowu otwartego umocnionego

2. Rodzaje prowadzonych robót

Wykonanie zamierzonego zadania wiązać się będzie z prowadzeniem następujących robót:

Roboty kanalizacyjne:

- **Roboty ziemne** - wykopy szerokości min. $h = 1,0$ m ciągłe wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych wzmocnionych przez obudowę (odeskowanie, wypraski stalowe wbijane lub wciskane). Rozstaw rozpór w planie i wysokości należy tak zaplanować aby istniała możliwość wsuwania pomiędzy rozporami rur na dno wykopu.

Wykopy należy wykonywać sprzętem mechanicznym, a na odcinkach uniemożliwiających pracę sprzętu mechanicznego roboty wykonywać ręcznie. Przy kolizjach przestrzegać przepisów ogólnych BHP oraz postanowień normy PN-B/10736: 1999 – „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki wykonania i odbioru.

- Roboty montażowe - montaż przewodów kanału deszczowego, elementów rowu krytego, wykonanie podłoża i zasypki należy wykonać w suchym wykopie. Dno wykopu wykonać w spadku zgodnie z profilem podłużnym. Rury przed ich bezpośrednim układaniem należy wewnątrz i na zewnątrz starannie oczyścić. Ułożona rura powinna ściśle przylegać do podłoża na całej długości. W wypadku wystąpienia wód gruntowych zastosować odpompowanie wód gruntowych z wykopu za pomocą pompy lub igłofiltrów.

Wykonanie odbioru robót montażowych sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z PN-EN1610:2002. Całość robót wykonać zgodnie z instrukcją projektowania, wykonania, odbioru oraz eksploatacji przewodów z rur PVC oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Roboty drogowe:

- Roboty rozbiórkowe – rozbiórka i odtworzenie nawierzchni i podbudowy drogi powiatowej

- Roboty ziemne - wykopy płytkie do głębokości 0.6m na szerokości koryta pod jezdnię drogi powiatowej – roboty nie stanowiące bezpośredniego zagrożenia.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego do robót ziemnych – koparki, spycharki. Teren prowadzenia robót powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Dodatkowo należy wydzielić ciąg komunikacyjny dla ruchu nie związanego z prowadzeniem robót budowlanych poprzez właściwe oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Przy prowadzeniu wykopów należy zwrócić uwagę na roboty prowadzone w miejscach przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego dla uniknięcia uszkodzenia tych sieci. Istniejące kolizje w terenie należy zlokalizować za pomocą ręcznych odkrywek, roboty ziemne w pobliżu kabli prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Roboty nawierzchniowe – odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej.

Warstwę ścieralną, wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego, na podbudowę pomocniczą użyto kruszywo łamane do stabilizacji mechanicznej a warstwę wzmacniającą z piasku stabilizowanego cementem.

Krawędzie drogi umocniono krawężnikiem betonowym a w rejonie zjazdów krawężnikiem najazdowym z oporem.

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z użyciem sprzętu ciężkiego. Zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych ze względu na wysokie temperatury materiału wbudowywanej nakładki. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w adekwatny sprzęt ochrony osobistej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej. Podbudowę zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie a warstwę wzmacniającą z piasku stabilizowanego cementem. Krawędzie boczne zjazdu umocniono obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem.

-Roboty odwodnieniowe

Umocnienie rowu otwartego zaprojektowano z płyt ażurowych na podsypce z piasku łamanego. Otwory w płytach wypełnione gruntem z wykopów.

Ściek przykrawężnikowy zaprojektowano z kostki betonowej

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego – koparki, spycharki, sprzętu wibracyjnego – zagęszczarki, oraz sprzętu ręcznego do cięcia kostki brukowej i krawężników– pilarki, gilotyny.

Zabezpieczenie terenu jak przy robotach ziemnych.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie ostrożności przy prowadzeniu robót związanych z układaniem oporników – transport ręczny z użyciem specjalnych chwytaków.

3. Uwagi ogólne:

Przed prowadzeniem robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie bhp na przydzielonym stanowisku pracy.

Pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej, adekwatny do prowadzonych robót. Pracownicy przydzieleni do obsługi maszyn i urządzeń mechanicznych powinni posiadać właściwe aktualne uprawnienia do obsługi tego sprzętu.

Na placu budowy należy wydzielić drogę do transportu technologicznego – dowóz i odwóz materiałów (rozbiórka, roboty ziemne), oraz drogę ewakuacji. Wydzielone ciągi powinny zapewniać stałą przejezdnosć.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Czub