

Rozdział II:

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

CPV-45100000-8- Przygotowanie terenu pod budowę

CPV-45233120-6-Roboty w zakresie dróg

CPV-45233222-1- Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV-45233252-0-Roboty w zakresie nawierzchni ulic

CPV-45233221-4-Malowanie nawierzchni

Dla potrzeb przebudowy Przebudowa drogi powiatowej nr 0374T - ul.Żeromskiego w Bilczy na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną- ul. Podgórze do skrzyżowania z drogą krajową nr 73 km 5+522 do km 6+763

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1. STWiOR -SST D-01.01.01	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV-45100000-8 Roboty pomiarowe – wytyczenie trasy. Km5+522 –km 6+763 ≈1241m	km	1.24
2. STWiOR -SST D-02.01.01	ROBOTY ZIEMNE CPV-45100000-8 Roboty ziemne- wykopy wykonywane w gruntach kat. III-IV - z odwozem na wysypisko-968.9m ³ Wykopy obejmujące zakres robót drogowych związany z pogłębieniem koryta pod konstrukcję chodników i zjazdów wraz z ewentualnym usunięciem elementów podbudowy oraz profilowaniem rowów i skarp.	m ³	968.9
3. STWiOR -SST D-02.01.01	Roboty ziemne- wykopy wykonywane w gruntach kat. III-IV - z przerzutem w obrębie odcinka -228.9m ³ Wykopy obejmujące zakres robót drogowych związany z pogłębieniem koryta pod konstrukcję chodników i zjazdów wraz z ewentualnym usunięciem elementów podbudowy oraz profilowaniem rowów i skarp.	m ³	228.9
4. STWiOR -SST D-02.01.01	Roboty ziemne- nasypy wykonywane w gruntach kat. III-IV - wykonanie nasypu z gruntu z przerzutu-228.9m ³	m ³	228.9
ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
5. STWiOR -SST D-01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV-45100000-8 chodnik Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50*50cm. - rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika przeznaczonego do remontu wraz z elementami umocnień skarp-1895m ² Wraz z odwozem materiału z rozbiórki na obwód drogowy Celiny.	m ²	1895

6. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej. - rozbiórka nawierzchni dojsć do furtek posesji-35m ² Wraz z przekazaniem materiałów z rozbiórki właścicielom posesji.	m ²	35
7. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego wraz z ławą betonową. - rozbiórka krawężnika betonowego obramowania jezdni przewidzianego do wymiany-1235m Wraz z odwozem krawężnika z rozbiórki na obwód drogowy Celiny.	m	1235
8. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie obrzeża betonowego wraz z ławą betonową. - rozbiórka obrzeża betonowego obramowania chodnika i zjazdów przewidzianego do wymiany-1310m Wraz z odwozem obrzeża z rozbiórki na obwód drogowy Celiny.	m	1310
9. STWiOR -SST D-01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV-45100000-8 <u>zjazd</u> Rozebranie nawierzchni zjazdów i dojsć z bloczków betonowych i elementów betonowych na podsypce cem.-piaskowej. - rozbiórka nawierzchni zjazdów i przeznaczonych do remontu-1150m ² Wraz z odwozem bloczków z rozbiórki na obwód drogowy w Celinach.	m ²	1150
10. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej - kostka do przekazania właścicielom posesji lub do zabezpieczenia na miejscu do ponownego wbudowania. - rozbiórka nawierzchni zjazdów i przeznaczonych do remontu-300m ² - rozbiórka nawierzchni nad wymienianym przepustem zjazdowym w ciągu istn. rowu otwartego- 170m ² 300+170=470	m ²	470
11 . STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu cementowego. - rozbiórka nawierzchni nad wymienianym przepustem zjazdowym w ciągu istn. rowu otwartego- 150m ² Wraz z odwozem gruzu z rozbiórki na wysypisko i utylizacją.	m ²	150
12. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego. - rozbiórka nawierzchni nad wymienianym przepustem zjazdowym w ciągu istn. rowu otwartego- 30m ² Wraz z odwozem materiału z rozbiórki na wysypisko i utylizacją.	m ²	30

13. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych i rowów krytych pod zjazdami z rur betonowych i stalowych. - rozbiórka remontowanych przepustów na zjazdach i rowów krytych- 526mb Wraz z odwozem rur z rozbiórki na obwód drogowy w Celinach.	m	526
14. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów na zjazdach wraz z odwozem materiału na wysypisko. - rozbiórka remontowanych przepustów, ścianki czołowe na zjazdach- 40szt	szt.	40
15. STWiOR -SST D-01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV-4510000-8 <u>przepusty drogowe</u> Rozebranie elementów zerodowanych ścianki czołowej - skucie wraz z odwozem gruzu na wysypisko. - rozbiórka remontowanych elementów ścianek czołowych- 1m ³	m ³	1
16. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie umocnienia rowu z płyt betonowych i elementów betonowych wraz z odwozem materiału z rozbiórki poza budowę na wysypisko. - rozbiórka istniejących umocnień rowu do przebudowy-30m ²	m ²	30
17. STWiOR -SST D-01.02.04	Rozebranie umocnienia rowu z prefabrykowanych koryt betonowych i elementów betonowych wraz z odwozem materiału z rozbiórki na teren obwody drogowego w Celinach. - rozbiórka istniejących umocnień rowu do przebudowy-30m	m	30
18. STWiOR -SST D-05.03.11	ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV-4510000-8 <u>jezdnie</u> Mechaniczne frezowanie profilujące nawierzchni na średnią głębokość 2.1cm oraz dla połączenia istniejącą nawierzchnią w granicy opracowania. -frezowanie profilujące jezdni zgodnie z tabelą frezowań średnio 2.1cm (objętość frezowania 98.78m ³ , powierzchnia - 4577m ² - frezowanie na połączeniu remontowanego odcinka w granicy opracowania przy grubości 4cm(warstwa ścieralna)- 60m ² 4577+60=4637 Materiał z rozbiórki własnością Wykonawcy.	m ²	4637

19. STWiOR -SST D-04.01.01	PODBUDOWY CPV-45233120-6 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV - poszerzenie konstrukcji jezdni po stronie przekroju drogowego na wysokości peronów autobus.-24m ² - odtworzenie konstrukcji nad przykanalikiem wpustu deszczowego przy szerokości wycięcia 0.6m-6m ² 24+6=30m ²	m ²	30
20. STWiOR -SST D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z dowozu Rm=2.5MPa wykonana i zagęszczana mechanicznie , grubość w-wy po zagęszczeniu 20cm. - wzmocnienie podłoża pod konstrukcję poszerzenia jezdni po stronie przekroju drogowego na wysokości peronów autobus. wraz z odsadzkami – 24m ² - odtworzenie konstrukcji nad przykanalikiem wpustu-6m ² 24+6=30	m ²	30
21. STWiOR -SST D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 do stabilizacji mechanicznej , grubość w-wy po zagęszczeniu 20cm. - podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni po stronie przekroju drogowego na wysokości peronów autobusowego wraz z odsadzkami – 24m ² - odtworzenie konstrukcji nad przykanalikiem wpustu-6m ² 24+6=30	m ²	30
22. STWiOR -SST D-04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR-3 grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. - podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni po stronie przekroju drogowego na wysokości peronów autobusowego wraz z odsadzkami – 24m ² - odtworzenie konstrukcji nad przykanalikiem wpustu-6m ² 24+6=30	m ²	30
23. STWiOR -SST D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubość warstwy wiążącej AC 16W 35/50, KR3 po zagęszczeniu 6cm . - nawierzchnia poszerzenia jezdni po stronie przekroju drogowego na wysokości peronów autobusowego wraz z odsadzkami – 24m ² - nawierzchnia odtworzenie konstrukcji nad przykanalikiem wpustu-6m ² 24+6=30	m ²	30
24. STWiOR -SST D-04.08.01	Mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W 35/50, KR3 przy średniej grubości wyrównania 2.2cm. -wyrównanie profilujące istniejącej nawierzchni przy średniej grubości wyrównania 2,2cm (powierzchnia - 2888,5m ²)objętość -64,17m ³ - 160t	tona	160

25. STWiOR -SST D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubość warstwy wiążącej AC 16W 35/50, KR3 po zagęszczeniu 6cm . - odtworzenie nawierzchni na zjazdach w nawierzchni z betono asfaltowego i cementowego- 180m ²	m ²	180
26. STWiOR -SST D-05.03.13	NAWIERZCHNIE CPV-45233252-0 Nawierzchnia z mieszanki bitumicznej SMA 8 PMB 45/80-65 dla KR3 grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. - odtworzenie nawierzchni na całej długość remontowanego odcinka wraz z dowiązaniem na skrzyżowaniach z drogami w nawierzchni bitumicznej - 7635m ²	m ²	7635
27. STWiOR -SST D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm po zagęszczeniu. - utwardzenie i wyrównanie nawierzchni poboczy od strony przekroju drogowego- 850m ²	m ²	850
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH			
28. STWiOR -SST D-04.01.01	PODBUDOWY CPV-45233120-6 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV - odtwarzana konstrukcja chodnika, dojeżdż i peronów autobusowych- 1495m ²	m ²	1495
29. STWiOR -SST D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5 do stabilizacji mechanicznej , grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm. - podbudowa chodnika, dojeżdż i peronów autobusowych-1495m ²	m ²	1495
30. STWiOR -SST D-04.06.01	Podbudowa z mieszanki betonowej C8/10 gr. 15cm z pielęgnacją piaskiem i wodą. - podbudowa schodków terenowych na dowiązaniu do furtek posesji- 20m ²	m ²	20
31. STWiOR -SST D-08.01.01	ROBOTY BRUKARSKIE CPV-45233222-1 Krawężniki betonowe 20×30 (zwykle przejściowe i najazdowe) z wykonaniem ław z bet. C-12/15 na podsypce cementowo-piaskowej. - obramowanie krawędzi jezdni i chodnika z obniżeniem krawężników na zjazdach i w rejonach przejść dla pieszych (krawężnik najazdowy) –1280m	m	1280
32. STWiOR -SST D-08.03.01	Obrzeża betonowe 30×8 na ławie betonowej z oporem. - obramowanie chodników, dojeżdż schodków terenowych- 840m	m	840

33. STWiOR -SST D- 05.03.23a	Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (kolor)gr. 8cm – na podsypce cementowo-piaskowej. - nawierzchnia chodnika, dojeżdż i schodków terenowych- 1495m ²	m ²	1495
PRZEBUDOWA ZJAZDÓW			
34. STWiO R-SST D- 04.01.01	PODBUDOWY CPV-45233120-6 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV - odtwarzane zjazdy po stronie przekroju ulicznego- 1450m ² - odtwarzana konstrukcja zjazdów nad wymienianymi przepustami zjazdowymi-350m ² 1450+350=1800	m ²	1800
35. STWiOR -SST D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z dowozu Rm=2.5MPa wykonana i zagęszczana mechanicznie, grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm. - wzmocnienie podłoża pod konstrukcję odtworzenia zjazdów po stronie przekroju drogowego – 1450m ² - wzmocnienie podłoża pod konstrukcję odtworzenia zjazdów nad wymienianymi przepustami zjazdowymi – 350m ² 1450+350=1800	m ²	1800
36. STWiO R-SST D- 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 do stabilizacji mechanicznej, grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm. - podbudowa pod konstrukcję odtworzenia zjazdów po stronie przekroju drogowego – 1450m ² - podbudowa pod konstrukcję odtworzenia zjazdów nad wymienianymi przepustami zjazdowymi – 350m ² 1450+350=1800	m ²	1800
37. STWiO R-SST D- 08.03.01	ROBOTY BRUKARSKIE CPV-45233222-1 Obrzeża betonowe 30×8 na ławie betonowej z oporem. - obramowanie zjazdów wraz z zamknięciem od strony drogi wewnętrznej- 780m	m	780
38. STWiO R-SST D- 05.03.23a	Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szara)gr. 8cm – na podsypce cementowo-piaskowej. - nawierzchnia przebudowywanych zjazdów po stronie przekroju drogowego- 1450m ² - odtworzenie nawierzchni z kostki na istniejących zjazdach z wymianą rury przepustowej- 170m ² 1450+170=1620	m ²	1620
39. STWiO R-SST D- 05.03.23a	Remont cząstkowy- przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. - dowiązanie istniejących nawierzchni zjazdów i dojeżdż do zjazdów przebudowanych i podniesionej nawierzchni na odcinku wzmacnianym - 300m ²	m ²	300

40. STWiO R-SST D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5gr. 10 cm po zagęszczeniu. - dowiązanie zjazdów nieutwardzonych po stronie przekroju drogowego- 300m ²	m ²	300
ROBOTY ODWADNIAJĄCE			
41. STWiOR -SST D-02.01.01	ROBOTY ZIEMNE CPV-45233120-6 Roboty ziemne- wykopy wykonywane w gruntach kat. III-IV - z odwozem na wysypisko-150m ³ Wykopy obejmujące zakres robót związany z korytowaniem rowów odwadniających pod umocnienie płytami ażurowymi, wykopy pod ścieki podjezdniowe, pogłębienie wykopów pod przepusty zjazdowe.	m ³	150
42. STWiOR -SST D-06.02.01	Przepusty rurowe z rur żelbetowych o średnicy 40cm na ławie z kruszywa łamanego gr.15cm. - wymiana istniejących przepustów zjazdowych - 526m	m	526
43. STWiOR -SST D-06.02.01	Ścianki czołowe z bet. B-20 dla przepustów z rur o śred. 40cm – prefabrykowane skośne zabudowane na ławie betonowej z bet C12/15 i podsypce z kruszywa łamanego gr. 15cm. - zakończenia przepustów zjazdowych -114szt.	szt.	114
44. STWiOR -SST D-02.03.01	Ręczne zasypanie wykopów nad urządzeniami odwadniającymi i wokół tych urządzeń wraz z zagęszczeniem warstwami – piaskiem z dowozem i kosztem zakupu gruntu. - zasypka i zagęszczenie wykopów na przepustach zjazdowych, wokół studzienki ściekowej i nad przykanalikiem -95m ³	m ³	95
45. STWiOR -SST D-06.01.01	Umocnienie skarp, dna rowu i opaski z obrzeżem płytami bet. ażurowymi 60×40×10cm na podsypce z piasku łamanego z wypełnieniem otworów glebą i obsianiem trawą. -rów otwarty-1157m ²	m ²	1157
46. STWiOR -SST D-03.02.01	Wykonanie studzienki ściekowej fi 50cm – wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem: - z kratą żeliwną typu górskiego - klasy D-400 z podłączeniem przykanalik. z rury PCV fi 200mm długości 7m z włączeniem do rowu otwartego – 1szt	szt.	1
47. STWiOR -SST D-06.02.01	Wykonanie obudowy betonowej wylotu na mokro z betonu B-30 (C25/30). -odtworzenie zerodowanej części murka czołowego przepustu - 1m ³	m ³	1

48. STWiOR -SST D-08.05.01	Wykonanie umocnienie rowu otwartego z koryt żelbetowych 56*38*49cm na ławie z kruszywa łamanego gr. 20cm. Wraz z kosztami uszczelnienia styków zaprawą cementową i paskami papy. - rów umocniony korytami żelbetowymi- - 94mb	m	94
49. STWiOR -SST D-08.05.01	Wykonanie przepustów zjazdowych i rowów krytych z elementów żelbetowych prefabrykowanych – koryt żelbetowych 56*38*49cm z nakrywą żelbetową na ławie z kruszywa łamanego gr. 20cm. Wraz z kosztami uszczelnienia styków zaprawą cementową i paskami papy. - zjazdy i rowy kryte - 46mb	m	46
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
50. STWiOR -SST D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME CPV-45233221-4 Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczukową, odblaskową wykonane mechanicznie: - linie segregacyjne i krawędziowe -300 m ² . - odtworzenie przejść dla pieszych -25m ²	m ²	325
51. STWiOR -SST D-07.05.01	Balustrady ochronne z rur stalowych ocynkowane i malowane mocowane do ścianek przepustu i fundamentem do gruntu. - zabezpieczenie przy przepustach drogowych - 3*5m=15m	m	15
52. STWiOR -SST D-03.02.03a	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV-45233120-6 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-15 -objętość bet. w jednym miejscu do 0.1m ³ . -studzienki kanalizacyjne – 35szt Wraz z wymianą włączów studni kanalizacyjnych na nowe(kl. D-400)	szt	35
53. STWiOR -SST D-01.02.11	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-15 -objętość bet. w jednym miejscu do 0.1m ³ . - studzienki telekom-4szt Wraz z wymianą nakryw, włączów i kominków zasuw na nowe.	szt	4
54. STWiOR -SST D-01.02.11	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-15 -objętość bet. w jednym miejscu do 0.1m ³ . - zasuw wodociągowe-25szt - zasuw gazowe – 15szt 25+15=40 Wraz z wymianą nakryw, włączów i kominków zasuw na nowe.	szt	40