

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Część obliczeniowa
4. Ksero uprawnień projektanta
5. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
6. Ksero uprawnień sprawdzającego
7. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
8. Oświadczenie o kompletności

Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu. | – rys. nr 2.1-2.3 |
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4.1-4.2 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |
| 6. Przepusty \varnothing 50 | – rys. nr 6 |
| 7. Studnia przelotowa \varnothing 160 | – rys. nr 7 |

Opis techniczny

Budowa chodnika w Woli Kopcowej wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T **(ul. Świętokrzyska)**

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika w Woli Kopcowej wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T (ul. Świętokrzyska) opracowano w oparciu o umowę z dnia 18.08.2015 znak BiGP.60/2015 zawartą pomiędzy Drokar Projekt Kamil Rękas, a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę z zasobów geodezyjnych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Odkrywki geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Droga powiatowa nr 0312T położona jest w południowej części gminy Masłów w miejscowości Wola Kopcowa (ul. Świętokrzyska), województwo świętokrzyskie.

Droga na odcinku projektowanego chodnika posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną, pobocza gruntowe, częściowo zamulony istniejący rów drogowy obustronny oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej i kostki betonowej drobnowymiarowej.

W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są dwa obiekty mostowe, jeden wyposażony w dodatkową kładkę dla pieszych, a drugi w chodnik zlokalizowany na obiekcie mostowym.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały, że pod warstwą humusu średniej grubości 0,20m do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piski średnie z przewarstwieniami piasków gliniastych. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na trasie projektowanego chodnika występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie budowy chodnika występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- słupy oświetleniowe
- słupy teletechniczne
- kanalizacja sanitarna

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową chodnika w Woli Kopcowej wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T (ul. Świętokrzyska).

5. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowany chodnik bierze swój początek na skrzyżowaniu w miejscowości Wola Kopcowa w km roboczym 0+000,00 i przebiega po prawej stronie drogi powiatowej nr 0312T do km roboczego 1+009,64, w kilometrze tym przechodzi na stronę lewą i biegnie do km roboczego 1+565,93, w kilometrze tym przechodzi na stronę prawą i biegnie po prawej stronie do km roboczego 2+112,80, w kilometrze tym przechodzi na stronę lewą i biegnie po stronie lewej do

km roboczego 2+404,00 do projektowanego przejścia dla pieszych. Przebieg projektowanego chodnika i jego usytuowanie zostało uzgodnione na etapie koncepcji z Gminą Mastów i podyktowane zostało również warunkami terenowymi. Całość inwestycji zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Projektowany chodnik od strony jezdni oddzielony jest projektowanym krawężnikiem betonowym, szerokość projektowanego chodnika wynosi od 1,5m do 2,0m. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym z opaską gruntową szerokości 0,25m. Za opaską w zależności od możliwości terenowych projektowany jest ciek z elementów żelbetowych typ krakowski lub rów odwadniający umocniony płytami betonowymi 50x50 cm. Ze względu na istniejące zjazdy w bardzo dobrym stanie technicznym nie projektuje się ich przebudowy. W miejscach gdzie zjazdy są gruntowe lub w złym stanie technicznym projektuje się zjazdy na posesję szerokości 4,0m, od krawędzi jezdni do linii rozgraniczających. Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2.1-2.3 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny chodnika założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi. Założone spadki spełniają warunki normatywne. Profil podłużny przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

7. Chodnik

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

8. Zjazdy na posesje

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

9. Odwodnienie

Ze względu, że istniejąca jezdnia ul. Świątokrzyska ograniczona zostaje krawężnikiem od strony chodnika, z powierzchni istniejącej jezdni wody opadowe odprowadzane są poprzez system odwodnień liniowych szerokości 0,2m przykanalikami do odtwarzanego rowu drogowego woda opadowa z projektowanego chodnika spływa do krawędzi jezdni.

Pod projektowanymi zjazdami na posesję projektuje się prefabrykowane koryta żelbetowe wraz z pokrywą typu ciężkiego.

10. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa chodnika w Woli Kopcowej wzdłuż drogi powiatowej nr 0312T
(ul. Świętokrzyska)

2. Inwestor:

Gmina Masłów, ul. Spokojna 2; 26-001 Masłów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Krzysztof Grosicki

4. Część opisowa:

Projektowany chodnik:

- długość chodnika 2415,0
- szerokości chodnika 1,5-2,0m
- chodnik przykrawężnikowy jednostronny
- zjazdy na posesje szerokości 3,0-6,0m
- rów drogowy umocniony płytami betonowymi
- ciek typu krakowskiego

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- kable energetyczne
- słupy oświetleniowe
- słupy teletechniczne
- kanalizacja sanitarna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- kable energetyczne

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie słupów energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii słupów energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii na kablach energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 25/80