



Kielce dn. 13.10.2017r.

Nr sprawy: PZD.26.55.2017

**Wyjaśnienie na skierowane do zamawiającego zapytanie
dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

dot.: Postępowania przetargowego nr PZD/N/29/2017 pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0376T w miejscowości Kowala”.
BZP 595320-N-2017.

Zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z dn. 22 grudnia 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje treść pytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

W kosztorysie ofertowym brak jest pozycji dotyczących ścinki drzew oraz usunięcia krzewów kolidujących z projektowanym chodnikiem. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o ww. pozycje?

Odpowiedź:

Zamawiający we własnym zakresie usunie kolidujące drzewa i krzewy.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że występujące w projektowanym chodniku słupy energetyczne i oświetleniowe nie wymagają przebudowy w ramach przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź:

Słupy energetyczne i oświetleniowe nie kolidują z planowanym chodnikiem.

Pytanie3:

W związku z opisem w pkt. 3.4.3 Dokumentacji technicznej dotyczącym stanu istniejącej nawierzchni zachodzi obawa braku nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni. Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada badania lub obliczenia potwierdzające poprawność założonych rozwiązań projektowych?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada obliczenia projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 4:

Zgodnie z przyjętym w dokumentacji projektowej pakietem warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach, grubość konstrukcji wynosi 59 cm.

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę, dla kategorii obciążenia ruchem KR3 i grupy nośności podłoża G3 (wskazana w pkt. 3.5.7 Dokumentacji technicznej) powinna wynosić minimum 60 cm.

Prosimy o potwierdzenie poprawności założonych rozwiązań projektowych?

Odpowiedź:

Konstrukcja została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 oraz dla grupy nośności podłoża G1. W opisie technicznym dokumentacji technicznej omyłkowo wpisano nośność podłoża G3. Dla ruchu KR3 i nośności podłoża G1 zaprojektowana konstrukcja jest prawidłowa (minimum 50 cm).

Pytanie 5:

Zgodnie z przedmiarem robót (poz. 9) na poszerzeniach należy wykonać warstwę stabilizacji $R_m=2,5$ MPa, natomiast przekrój konstrukcyjny sugeruje stabilizację $R_m=1,5$ MPa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź:

Do wykonania podbudowy na poszerzeniach należy przyjąć stabilizację gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa

Pytanie 6:

Zgodnie z opisem w pkt. 3.5.7 Dokumentacji technicznej - "...dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G3..." i dalej "...Konstrukcja drogi powiatowej, założenia wstępne... grupa nośności - G1". Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź w pkt. 4.

Pytanie 7:

Zgodnie z przedmiarem robót i przekrojem konstrukcyjnym, jako warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę AC8S, natomiast opis konstrukcji poszerzeń w dokumentacji technicznej sugeruje mieszankę AC11S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź:

Do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę AC11S.

Pytanie 8:

Zgodnie z przedmiarem robót i dokumentacją projektową, jako warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę AC11W, natomiast w SST D.05.03.05.12 zaznaczona jest mieszanka AC16W. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź:

Do warstwy wiążącej należy zastosować mieszankę AC16W.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie recept mieszanek mineralno-asfaltowych wg obecnie obowiązujących WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie WT-2 2014 do zaprojektowania i wykonania receptur mieszanek mineralno-asfaltowych.

Pytanie 10:

W związku z umiejscowieniem studzienek ściekowych ϕ 500 na całej szerokości poszerzenia i ich posadowieniem na głębokości ok. 2,2 m zachodzi obawa, że przylegająca do projektowanej studzienki istniejąca konstrukcja nawierzchni ulegnie uszkodzeniu. Prosimy o informacje, czy Zamawiający przewiduje ewentualną wymianę uszkodzonej konstrukcji i jej rozliczanie z pozycji kosztorysowych dotyczących wykonania pełnej konstrukcji poszerzeń?

Odpowiedź:

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający uwzględni wymianę uszkodzonej nawierzchni i jej rozliczenie jak dla wykonania poszerzeń.

Pytanie 11:

Prosimy o potwierdzenie, że projektowane skrzynki rozsączające nie kolidują wysokościowo z istniejącą kanalizacją sanitarną i siecią wodociągową?

Odpowiedź:

W przypadku kolizji skrzynek rozsączających z istniejącym uzbrojeniem podziemnym Zamawiający wraz z Projektantem dokona korekty ich posadowienia zarówno wysokościowego jak i sytuacyjnego.

Pytanie 12:

Prosimy o potwierdzenie, że projektowane skrzynki rozsączające mogą być umiejscowione bezpośrednio nad istniejącą siecią wodociągową i kanalizacją sanitarną?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź w pkt. 11.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach jako zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z dn. 22 grudnia 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) wprowadza zmiany do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zmienia się kategorię ruchu z KR2 na KR3 w pozycji 29 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

Zmienia się nazwę mieszanki mineralno-bitumicznej z AC11W na AC16W w pozycji 28 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

Zmienia się nazwę mieszanki mineralno-bitumicznej z AC8S na AC11S w pozycji 29 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

Jednocześnie działając na podstawie w/w art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje w załączeniu:

- 1) Kosztorys Ofertowy” (załącznik nr 2) „Przebudowa drogi powiatowej nr 0376T w miejscowości Kowala” – (z uwzględnieniem zmiany w pozycji 28 i 29);
- 2) Przedmiar Robót „Przebudowa drogi powiatowej nr 0376T w miejscowości Kowala” – (z uwzględnieniem zmiany w pozycji 28 i 29).

Załączniki w wersji elektronicznej są dostępne do pobrania na stronie internetowej zamawiającego: www.pzdkielce.pl.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Paweł Gratka