

# ZAPYTANIE DO PRZETARGU

Odpowiedź na zapytanie dotyczące postępowania przetargowego pn. „Modernizacja dróg leśnych i przeciwpożarowych na terenie Wielkopolskiego Parku Narodowego w 2018r.”

Dnia 18.09.2018r. wpłynęło do Wielkopolskiego Parku Narodowego pismo z zapytaniem o wyjaśnienie poniższej kwestii:

- 1) Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu wykonania zamówienia do końca roku 2018 lub do 30 czerwca 2019r.? Zakres robót obejmuje ponad 13 km dróg, a ilość samego kruszywa do wykonania podbudowy i nawierzchni jest na poziomie 20 tys. ton. Biorąc pod uwagę, że otwarcie ofert wyznaczono na 26 września oraz najkrótsze terminy wynikające z UZP na wybór Wykonawcy, podpisanie może nastąpić najszybciej na początku października 2018r. Wynika z tego, że Wykonawca miałby mniej niż dwa miesiące na realizację całego zadania. Biorąc pod uwagę również ilość kruszywa do zwiezienia oraz ilość prac terminowa realizacja jest nierealna. W związku z powyższym proponujemy wydłużenie terminu.
- 2) Biorąc pod uwagę dotychczasowe zapisy umowy w zakresie zmian treści umowy, obecną sytuację na rynku pracy i dostępność materiałów, kruszyw wnosimy o dopisanie do § 10 umowy następujących zapisów:  
zmiana terminu wykonania Przedmiotu Umowy lub jego poszczególnych etapów możliwa jest w następujących przypadkach:
  - a) złożenia przez Wykonawcę wniosku o skrócenie terminu wykonania Przedmiot Umowy, jeżeli skrócenie tego terminu nie wpłynie negatywnie na należyte wykonanie Przedmiotu Umowy,
  - b) wystąpienia działań i zaniechań organów władzy publicznej, w tym zmiany przepisów i urzędowych interpretacji przepisów dot. realizacji i finansowania Przedmiotu Umowy, przekroczenia terminów na wydanie odpowiednich decyzji, zezwoleń, uzgodnień,
  - c) przedłużenia się procedury udzielenia przedmiotowego zamówienia publicznego poprzez środki ochrony prawnej, wykorzystywane przez wykonawców lub inne podmioty,
  - d) wystąpienia działań i zaniechań instytucji zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie zamówienia,
  - e) działania siły wyższej, za którą uważa się zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, występujące po zawarciu Umowy, o których Strony nie były w stanie przewidzieć w momencie jej zawierania i których zaistnienie lub skutki uniemożliwiają wykonanie Umowy zgodnie z jej treścią, w szczególności powódź, deszcz nawalny, pożar; Strona powołująca się na stan siły wyższej jest zobowiązana do niezwłocznego pisemnego powiadomienia drugiej strony, a następnie do udokumentowania zaistniałego stanu,
  - f) wystąpienia warunków atmosferycznych i klimatycznych uniemożliwiających realizację Przedmiotu Umowy stopniu większym niż można byłoby to racjonalnie przewidzieć,
  - g) wystąpienia powszechnej niedostępności surowców lub materiałów,
  - h) konieczności uwzględnienia wpływu ewentualnych zamówień dodatkowych i uzupełniających na realizację Przedmiotu Umowy,
  - i) wykrycie błędów w dokumentacji projektowej.
- 3) W dokumentacji budowlanej założono kruszywo 31/63 mm do wykonania podbudowy. Wnosimy o zmianę na kruszywo frakcji 0/63, które jest bardziej dostępne (ze względu na duże

inwestycje na liniach kolejowych i zapotrzebowanie na kruszywo 31/63) i tańsze niż kruszywo 31/63. Dodatkowo, warstwa konstrukcji wykonana z kruszywa 31/63 ze względu na brak frakcji od 0 do 31 mm cechuje się dużą podatnością na koleinowanie, co wpłynie negatywnie na trwałość nawierzchni przy zastosowaniu frakcji 31/63 mm.

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 18.09.2018 r. dotyczące postępowania przetargowego pn. Modernizacja dróg leśnych i przeciwpożarowych na terenie Wielkopolskiego Parku Narodowego informujemy, że nie dopuszcza się zmiany terminu wykonania zamówienia na inny. Na realizację zadania Park otrzymał dofinansowanie z Funduszu Leśnego i jest zobligowany do dotrzymania terminu realizacji zadania określonego w umowie.

DYREKTOR  
WIELKOPOLSKIEGO PARKU NARODOWEGO  
  
mgr inż. Zbigniew Soltysiński