

Elbląskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Ul. Szańcowa 1
 82-300 Elbląg

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 pojazdów specjalistycznych, zgodnie z przedstawionymi poniżej zestawieniem oraz specyfikacjami:

Oznaczenie typu	Rodzaj pojazdu	Ilość sztuk
I	Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową długość max. 8800 +/- 50 mm, zabudowa o pojemności min 18 m ³	4
II	Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową długość max. 9700 +/- 50 mm, zabudowa o pojemności min. 20 m ³	1
III	Pojazd ciężarowy 3-osiowy z zabudową jednokomorową długość max 9700 +/- 50 mm z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady	1

1. Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową – TYP I

ZABUDOWA - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:
Zabudowa fabrycznie nowa bezpylna zabudowa nie może być prototypem ani pierwszym z serii.
Pojemność zabudowy skrzyniowej - min 18 m ³
Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych oraz BIO-odpadów
Stopień zagęszczenia odpadów - min. 5:1
Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.
Urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.
Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów
Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem
Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym ożebrowana poprzecznym profilem stalowym
Podłoga płaska z blachy o gr min. 4 mm
Ściany zabudowy wykonane z blachy nierdzewnej – grubość blachy min. 3 mm
Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie kłapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji.
Zbiorniki na odcieki min. 1 szt. o pojemności min 100 litrów.
Dno zbiornika wykonane z blachy nierdzewnej wysokogatunkowej i trudnościeralnej Hardox min HB 400 lub równoważnej innego producenta - grubość blachy min.- 3 mm

Wanna zasypowa wyposażona w króciec odpływowy
Objętość kosza zasypowego - min. 1,5 m ³
Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min HB 400 i grubości min. 8 mm
Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka
Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników prasy zgniatającej
Sterowanie systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka
Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo)
Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub skrzyni ładunkowej lub z kabiny kierowcy
Możliwość sterowania mechanizmem załadunkowym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym
Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej
Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania
Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe LED typu „kogut” z tyłu pojazdu
Reflektor roboczy z tyłu zabudowy
Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych i odwłoka
Boczne osłony przeciw najazdowe
Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość: - ograniczenia prędkości do 30 km/h, - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu, - rozłączenia układu ugniatania.
Węzeł sanitarny do mycia rąk
System centralnego smarowania na smar stały
Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- wariant: surowce wtórne, odpady zielone.
Kamera z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy
Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor biały RAL 9016
Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1: 2011, DIN 1501, oraz posiadać znak CE.
Błotniki kół tylnych z chlapaczami
Sygnal dźwiękowy i świetlny przy cofaniu pojazdu
2 tablice reklamowe o wymiarach 100x200 cm, po jednej z każdej strony zabudowy
Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem
Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu sygnały informujące o: - otwarciu odwłoka - górnym położeniu wrzutnika i jego pracy - załączonej pompie przystawki mocy - wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu
PODWOZIE - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego
Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2018
Dopuszczalna masa całkowita 26 ton
Dopuszczalna ładowność minimum 10 ton
Rozstaw osi między pierwszą a drugą max. 3350 mm
Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
Długość samochodu nie dłuższa niż 8800mm z rozłożonymi stopniami
Zbiornik paliwa min. 200 litrów z zamykanym korkiem
Zbiornik AdBlue - min 45 litrów
Norma emisji spalin: EURO 6
Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-11 litrów
Moc silnika - min. 280 KM
Maksymalny moment obrotowy silnika - min. 1400Nm
Automatyczna zmiana biegów lub system automatycznej zmiany biegów bez pedału sprzęgła z możliwością manualnej zmiany biegów
Ogranicznik prędkości 30 km/h
Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
Filtr paliwa z separatorem wody
Przednie zawieszenie- resory paraboliczne - min. 8 ton

Stabilizator osi przedniej
Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 21 ton
Oś tylna wleczona, kierowana i podnoszona
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
Stabilizator osi tylnej
Regulacja wysokości zawieszenia
Koła 22,5 z oponami 315/80R
Hamulec osi przedniej i tylnych- tarczowy
Układ hamulcowy z systemem ABS
System ASR i ESP
Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchu
Osuszacz powietrza podgrzewany
Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Światła do jazdy dziennej
Tempomat
Komputer pokładowy
Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki / przystawka od silnikowa
Układ kierowniczy ze wspomaganiem
Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
Fabryczny immobiliser
Akumulatory 12V min. 180Ah - 2 szt.
Klimatyzacja
Ogrzewanie
Centralny zamek
Elektrycznie sterowane szyby
Tachograf cyfrowy
Radio wraz z odtwarzaczem CD lub mp3
Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Pozostałe lusterka zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
Kabina dzienna, kolor biały
Ilość miejsc w kabinie - 3 miejsca
Kliny zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu – 2 szt.
Gaśnica
Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
Gumowe dywaniki podłogowe
Apteczka pierwszej pomocy oraz pojemniki z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu dla min. 3 osób
Kompletny zestaw kluczy naprawczych
Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
Wąż do pompowania kół
Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu -sygnał dźwiękowy -światlna sygnalizacja cofania
Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem

1. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

- 1) W dniu dostawy przedmiotu zamówienia, Wykonawca winien dostarczyć odpowiednią dokumentację dotyczącą pojazdu, tj.:
 - dokumentację techniczną w języku polskim kompletnego pojazdu (wraz z urządzeniami),
 - instrukcję obsługi w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami,
 - książkę gwarancyjno-serwisową w języku polskim,
 - kompletną dokumentację pozwalającą na rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (w tym homologacja lub dopuszczenie jednostkowe)
 - certyfikat CE,
 - katalog części zamiennych (dopuszczana wersja elektroniczna)

- 2) Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdu oraz zainstalowanych w nim urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych certyfikatów (zaświadczeń).

2. Warunki gwarancji pojazdu – zgodnie z opisem zawartym w Rozdziale XIV SIWZ – Postanowienia umowy.

2. Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową – (TYP II)

ZABUDOWA - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego
Zabudowa fabrycznie nowa bezpylna zabudowa nie może być prototypem ani pierwszym z serii.
Pojemność zabudowy skrzyniowej - min 20m ³
Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych oraz BIO-odpadów
Stopień zagęszczenia odpadów - min. 5:1
Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.
Urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.
Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów
Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem
Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym ożebrowana poprzecznym profilem stalowym
Podłoga płaska z blachy o gr min. 4 mm
Ściany zabudowy wykonane z blachy nierdzewnej - grubość blachy min. 3 mm
Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie kłapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji.
Zbiorniki na odcieki min. 1 szt. o pojemności min 100 litrów.
Dno zbiornika wykonane z blachy nierdzewnej wysokogatunkowej i trudnościeralnej Hardox min HB 400 lub równoważnej innego producenta - grubość - blachy min. 3 mm
Wanna zasypowa wyposażona w króciec odpływowy
Objętość kosza zasypowego - min. 1,5 m ³
Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min HB 400 i grubości min. 8 mm
Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka
Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników prasy zgniatającej
Sterowanie systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka
Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo)
Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub skrzyni ładunkowej lub z kabiny kierowcy
Możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym
Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej
Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania
Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe LED typu „kogut” z tyłu pojazdu
Reflektor roboczy z tyłu zabudowy
Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych i odwłoka
Boczne osłony przeciw najazdowe
Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość: <ul style="list-style-type: none"> - ograniczenia prędkości do 30 km/h, - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu, - rozłączenia układu ugniatania.
Węzeł sanitarny do mycia rąk
System centralnego smarowania na smar stały

Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- wariant: surowce wtórne, odpady zielone.
Kamera z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy
Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor biały RAL 9016
Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1: 2011, DIN 1501, oraz posiadać znak CE.
Błotniki kół tylnych z chlapaczami
Sygnal dźwiękowy i świetlny przy cofaniu pojazdu
2 tablice reklamowe o wymiarach 100x200 cm, po jednej z każdej strony zabudowy
Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem
Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu sygnały informujące o: - otwarciu odwłoka - górnym położeniu wrzutnika i jego pracy - załączonej pompie przystawki mocy - wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu
PODWOZIE - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego
Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2018
Dopuszczalna masa całkowita 26 ton
Dopuszczalna ładowność minimum 10 ton
Rozstaw osi między pierwszą a drugą max. 3750 mm
Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
Długość samochodu nie dłuższa niż 9700mm z rozłożonymi stopniami
Zbiornik paliwa min. 200 litrów z zamykanym korkiem
Zbiornik AdBlue - min 45 litrów
Norma emisji spalin: EURO 6
Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-11 litrów
Moc silnika - min. 280 KM
Maksymalny moment obrotowy silnika - min. 1400Nm
Automatyczna zmiana biegów lub system automatycznej zmiany biegów bez pedału sprzęgła z możliwością manualnej zmiany biegów
Ogranicznik prędkości 30 km/h
Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
Filtr paliwa z separatorem wody
Przednie zawieszenie- resory paraboliczne - min. 8 ton
Stabilizator osi przedniej
Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 21 ton
Oś tylna wleczona, kierowana i podnoszona
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
Stabilizator osi tylnej
Regulacja wysokości zawieszenia
Koła 22,5 z oponami 315/80R
Hamulec osi przedniej i tylnych- tarczowy
Układ hamulcowy z systemem ABS
System ASR i ESP
Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchu
Osuszacz powietrza podgrzewany
Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Światła do jazdy dziennej
Tempomat
Komputer pokładowy
Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki / przystawka od silnikowa
Układ kierowniczy ze wspomaganie
Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
Fabryczny immobiliser
Akumulatory 12V min. 180Ah - 2 szt.
Klimatyzacja
Ogrzewanie
Centralny zamek
Elektrycznie sterowane szyby
Tachograf cyfrowy
Radio wraz z odtwarzaczem CD lub mp3

Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Pozostałe lusterka zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
Kabina dzienna, kolor biały
Ilość miejsc w kabinie - 3 miejsca
Kliny zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu – 2 szt.
Gaśnica
Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
Gumowe dywaniki podłogowe
Apteczka pierwszej pomocy oraz pojemniki z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu dla min. 3 osób
Kompletny zestaw kluczy naprawczych
Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
Wąż do pompowania kół
Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu -sygnał dźwiękowy -światlna sygnalizacja cofania
Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem

3. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

- 3) W dniu dostawy przedmiotu zamówienia, Wykonawca winien dostarczyć odpowiednią dokumentację dotyczącą pojazdu, tj.:
 - dokumentację techniczną w języku polskim kompletnego pojazdu (wraz z urządzeniami),
 - instrukcję obsługi w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami,
 - książkę gwarancyjno-serwisową w języku polskim,
 - kompletną dokumentację pozwalającą na rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (w tym homologacja lub dopuszczenie jednostkowe)
 - certyfikat CE,
 - katalog części zamiennych (dopuszczana wersja elektroniczna)
- 4) Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdu oraz zainstalowanych w nim urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych certyfikatów (zaświadczeń).

4. Warunki gwarancji pojazdu – zgodnie z opisem zawartym w Rozdziale XIV SIWZ – Postanowienia umowy.

3. Pojazd ciężarowy myjko śmieciarka 3-osiowy– (TYP III)

ZABUDOWA - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego
Zabudowa fabrycznie nowa bezpylna zabudowa nie może być prototypem ani pierwszym z serii.
Pojemność zabudowy skrzyniowej - min 15m ³
Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych oraz BIO-odpadów
Stopień zagęszczenia odpadów - min. 5:1
Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.
Urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.
Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów
Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem
Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym ożebrowana poprzecznym profilem stalowym
Podłoga płaska z blachy o gr min. 4 mm
Ściany zabudowy wykonane z blachy nierdzewnej-- grubość _ blachy min. 3 mm
Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie kłapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji.
Zbiorniki na odcieki min. 1 szt. o pojemności min – 100 litrów.

Dno zbiornika wykonane z- blachy nierdzewnej wysokogatunkowej i trudnościeralnej Hardox min HB 400 lub równoważnej innego producenta - grubość blachy min. 8 mm
Wanna zasykowa wyposażona w króciec odpływowy
Objętość kosza zasykowego - min. 1,5 m ³
Podłoga urządzenia zasykowego wykonana ze stali o twardości min HB 400 i grubości min. 8 mm
Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka
Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników prasy zgniatającej
Sterowanie systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka
Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo)
Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub skrzyni ładunkowej lub z kabiny kierowcy
Możliwość sterowania mechanizmem załadunkowym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym
Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej
Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania
Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe LED typu „kogut” z tyłu pojazdu
Reflektor roboczy z tyłu zabudowy
Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych i odwłoka
2 tablice reklamowe o wymiarach 100x200 cm, po jednej z każdej strony zabudowy
Boczne osłony przeciw najazdowe
Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość: - ograniczenia prędkości do 30 km/h, - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu, - rozłączenia układu ugniatania.
Węzeł sanitarny do mycia rąk
System centralnego smarowania na smar stały
Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- wariant: surowce wtórne, odpady zielone.
Kamera z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy
Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor biały RAL 9016
Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1: 2011, DIN 1501, oraz posiadać znak CE.
Błotniki kół tylnych z chlapaczami
Sygnal dźwiękowy i świetlny przy cofaniu pojazdu
Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem
Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu sygnały informujące o: - otwarciu odwłoka - górnym położeniu wrzutnika i jego pracy - załączonej pompie przystawki mocy - wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu
OSPRZĘT DO MYCIA POJEMNIKÓW MGB 120 DO 1100 - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego
Urządzenie myjące zintegrowane z obudową
Dwie rotacyjne głowice myjące zamontowane na pneumatycznie poruszanych ramionach
Możliwość uruchomienia tylko jednej głowicy myjącej
Lanca do zewnętrznego mycia wraz ze zwijanym przewodem z wysokociśnieniowym pistoletem z ciśnieniem 100 bar
Zasilanie urządzenia myjącego od pompy hydraulicznej pojazdu
Mycie w układzie zamkniętym
Urządzenie bezpieczeństwa automatycznie wyłączające pompę przy minimalnym poziomie wody w zbiorniku wody czystej
Ciśnienie wody podczas mycia 100 do 110 bar
Zużycie wody poniżej 1,5 litra na sekundę – obie dysze
Zbiornik lub zbiorniki na czystą wodę o pojemności min. 1600 l, wykonane ze stali nierdzewnej
Zbiornik lub zbiorniki na brudną wodę o pojemności min. 800 l, wykonane ze stali nierdzewnej
Budowa i montaż zbiorników na wodę gwarantujące równomierne rozłożenie ciężaru na boki przez cały czas pracy śmieciarki
Zasilanie zbiornika na czystą wodę przez łącznik z hydrantu

Bрудna woda transportowana z odwołka do zbiornika przy pomocy podciśnienia powietrza
PODWOZIE parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego
Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2018
Dopuszczalna masa całkowita 26 ton
Dopuszczalna ładowność minimum 10 ton
Rozstaw osi między pierwszą a drugą max. 3750 mm
Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
Długość samochodu nie dłuższa niż 9700mm z rozłożonymi stopniami
Zbiornik paliwa min. 200 litrów z zamykanym korkiem
Zbiornik AdBlue - min 45 litrów
Norma emisji spalin: EURO 6
Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-11 litrów
Moc silnika - min. 320 KM
Maksymalny moment obrotowy silnika - min. 1400Nm
Automatyczna zmiana biegów lub system automatycznej zmiany biegów bez pedału sprzęgła z możliwością manualnej zmiany biegów
Ogranicznik prędkości 30 km/h
Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
Filtr paliwa z separatorem wody
Przednie zawieszenie- resory paraboliczne - min. 8 ton
Stabilizator osi przedniej
Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 21 ton
Oś tylna wleczona, kierowana i podnoszona
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
Stabilizator osi tylnej
Regulacja wysokości zawieszenia
Koła 22,5 z oponami 315/80R
Hamulec osi przedniej i tylnych- tarczowy
Układ hamulcowy z systemem ABS
System ASR i ESP
Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchu
Osuszacz powietrza podgrzewany
Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Światła do jazdy dziennej
Tempomat
Komputer pokładowy
Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki / przystawka od silnikowa
Układ kierowniczy ze wspomaganie
Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
Fabryczny immobiliser
Akumulatory 12V min. 180Ah - 2 szt.
Klimatyzacja
Ogrzewanie
Centralny zamek
Elektrycznie sterowane szyby
Tachograf cyfrowy
Radio wraz z odtwarzaczem CD lub mp3
Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Pozostałe lusterka zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
Kabina dzienna, kolor biały
Ilość miejsc w kabinie - 3 miejsca
Kliny zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu – 2 szt.
Gaśnica
Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
Gumowe dywaniki podłogowe
Apteczka pierwszej pomocy oraz pojemniki z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu dla min. 3 osób
Kompletny zestaw kluczy naprawczych
Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu

Wąż do pompowania kół
Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu -sygnał dźwiękowy -światlna sygnalizacja cofania
Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem

5. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

- 5) W dniu dostawy przedmiotu zamówienia, Wykonawca winien dostarczyć odpowiednią dokumentację dotyczącą pojazdu, tj.:
- dokumentację techniczną w języku polskim kompletnego pojazdu (wraz z urządzeniami),
 - instrukcję obsługi w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami,
 - książkę gwarancyjno-serwisową w języku polskim,
 - kompletną dokumentację pozwalającą na rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (w tym homologacja lub dopuszczenie jednostkowe)
 - certyfikat CE,
 - katalog części zamiennych (dopuszczana wersja elektroniczna)
- 6) Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdu oraz zainstalowanych w nim urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych certyfikatów (zaświadczeń).

6. Warunki gwarancji pojazdu – zgodnie z opisem zawartym w Rozdziale XIV SIWZ – Postanowienia umowy.